SEAT

SEAT FOR BUSINESS



SEAT **FOR BUSINESS**

TECHNOLOGY TO ENJOY









TECHNOLOGY TO ENJOY







Jürgen Stackmann,
Prezes, Komitet Wykonawczy SEAT S.A.,

“Samochody SEAT charakteryzują się dużym zaawansowaniem technologicznym, trwałą jakością jak i przystępnością oraz niskimi kosztami eksploatacji. Tym samym samochody SEAT są korzystne ekonomicznie dla Państwa firmy, jednocześnie spełniając oczekiwania pracowników co do komfortu jazdy. W najbliższej przyszłości zamierzamy jeszcze bardziej przybliżyć asortyment produktów do Państwa potrzeb i oczekiwań. Łączymy w sobie niemiecką technologię z hiszpańskim designem i charakterem. Nazywamy się SEAT.”



WYCIŚNIJ WIĘCEJ Z TECHNOLOGII

Tomasz Życki
Dyrektor Marki SEAT

“SEAT wraca na polski rynek z całą gamą doskonałych produktów w ofercie. To atrakcyjna i solidna marka, która wyróżnia się świetnym designem oraz najlepszymi rozwiązaniami technologicznymi rodem z koncernu Volkswagena. SEAT staje jednocześnie przed wyzwaniem odbudowy swojej pozycji w Polsce.
Kluczowym zadaniem na tej drodze jest zaznaczenie mocnej obecności na rynku samochodów flotowych. Ten cel chcemy osiągnąć zarówno dzięki świetnym produktom i usługom, jak i atrakcyjności i świeżości naszej marki. Wspaniałe, wyróżniające wzornictwo SEAT-ów to odpowiedź na pojawiające się zapotrzebowanie urozmaicenia oferty flotowej w Polsce. Doskonale zdajemy sobie sprawę, jak istotna dla Klienta flotowego jest dostępność serwisu na wysokim poziomie. Dlatego też już dzisiaj sieć serwisowa SEAT-a spełnia oczekiwania naszych Klientów pod względem pokrycia oraz jakości.
Wierzymy, że solidność i wysokie wartości rezydualne przyprawione doskonałym wzornictwem naszych samochodów będą stanowiły o sukcesie SEAT-a w segmencie flotowym.”









KIEROWCA ZAWSZE NA PIERWSZYM MIEJSCU

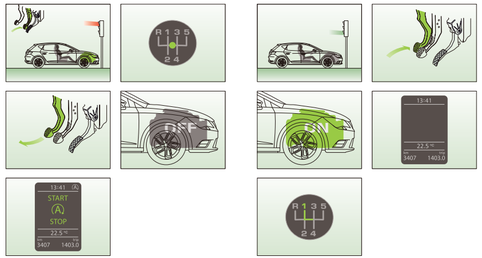


Piotr Zięcik
Dyrektor Sprzedaży Marki SEAT

„Z wielką radością chcielibyśmy Państwa poinformować, że SEAT powrócił na polski rynek. I to w wielkim stylu. Sieć naszych salonów i partnerów serwisowych odzyskuje siły i we współpracy z Volkswagen Group Polska ponownie rozwija skrzydła. Wiemy, że oczekujecie Państwo od nas sprawnej i profesjonalnej obsługi, szybkości działania oraz propozycji modelu biznesowego gwarantującego, że użytkowanie samochodów SEAT stanie się efektywnym wsparciem Państwa działalności. SEAT zbudował od podstaw program dla Klientów flotowych, który oprócz oferty handlowej zawiera również rozwiązania w zakresie finansowania, ubezpieczenia samochodów oraz kompleksowo organizuje ich obsługę serwisową. Skuteczność tych rozwiązań wsparta jest dodatkowo wyjątkowo atrakcyjnymi wartościami końcowymi naszych pojazdów. Jestem przekonany, że nasz program jest prosty i logicznie skonstruowany. Jesteśmy gotowi dostarczyć Państwu produkt, który łączy w sobie efektywność finansową z przyjemnością użytkowania samochodów o wyjątkowej urodzie i szczególnym temperamencie.”

CHROŃ ŚRODOWISKO OSZCZĘDZAJĄC NA PALIWIE

START/STOP SYSTEM
System ten pozwala uzyskać oszczędności w spalaniu paliwa i ograniczyć emisję CO_2.

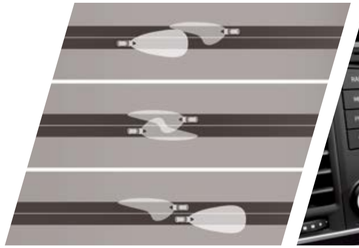


System Start/Stop aktywuje się po przesunięciu drążka skrzyni biegów w położenie neutralne. Silnik wyłącza się i pozostaje wyłączony do momentu wciśnięcia sprzęgła. Silnik załączy się automatycznie po wrzuceniu biegu.

Prowadząc dowolnego SEAT-a można się przekonać, że jest to samochód zbudowany z materiałów najwyższej jakości, wyposażony w najnowocześniejsze technologie bezpieczeństwa. Ukierunkowanie na bezpieczeństwo to część naszej tożsamości – mamy to w swoim DNA. Połączenie zaawansowanej technologii i pasji prowadzenia samochodu to najlepsza wizytówka naszych pojazdów.
Nasze zaangażowanie widoczne jest w każdym produkowanym przez nas aucie. Wysokie standardy i precyzja wykonania są widoczne we wszystkich drobnych szczegółach, jak np. pełne światła LED. Dzięki wiodącym technologiom opracowanym przez Volkswagen Group nasze samochody wyposażone są w wydajne, mocne silniki TDI i TSI, siedmiobiegowe skrzynie biegów DSG oraz innowacyjne systemy bezpieczeństwa, takie jak asystent zmiany pasa ruchu czy funkcja rozpoznawania zmęczenia. Zaawansowane systemy bezpieczeństwa aktywnego i pasywnego zapewniają kierowcom SEAT-a wszechstronne zabezpieczenie, co zostało potwierdzone maksymalną, 5-gwiazdkową oceną Euro NCAP przyznaną większości modeli marki SEAT.
Cechuje nas niemiecka precyzja i hiszpański temperament. Nasza pasja prowadzi nas w kierunku konstruowania samochodów o najwyższym stopniu bezpieczeństwa w swojej klasie.



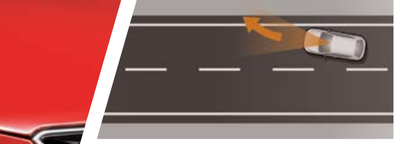
PEŁNE ŚWIATŁA LED
To maksymalne bezpieczeństwo i mocny, stylistyczny akcent

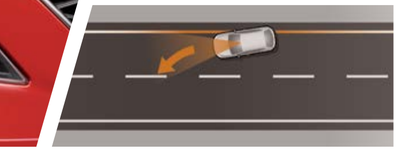


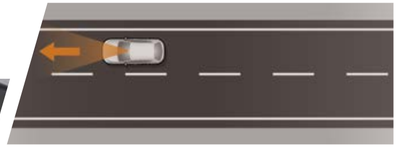
ASYSTENT ŚWIATEŁ DROGOWYCH
Asystent automatycznie przełącza światła mijania na drogowe i odwrotnie, rozświetl sobie drogę, korzystając z najnowszej technologii LED. Maksymalne bezpieczeństwo w połączeniu z elegancją.



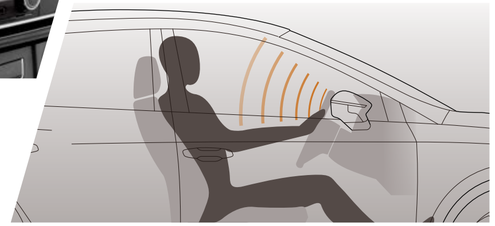
SEAT EASYCONNECT
System operacyjny EASYCONNECT pozwala na sterowanie systemem audio SEAT Sound System, nawigacją, Bluetooth® oraz systemem informacyjno-rozrywkowym za pomocą jednego ekranu dotykowego.

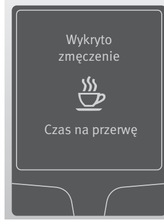






ASYSTENT PASA RUCHU
Ten system pomaga Ci pozostać na planowanym torze jazdy, ostrzegając, jeśli zaczynasz zjeżdżać na inny pas i automatycznie koryguje tor jazdy samochodu.





SYSTEM ROZPOZNAWANIA ZMĘCZENIA
Poprzez dynamiczną analizę decyzji kierowcy system ten potrafi wykryć stan dekoncentracji kierowcy i zasugerować odpoczynek. Ostrzeżenie pojawia się w formie akustycznej i optycznej na desce rozdzielczej, trwa 5 sekund i w razie potrzeby jest powtarzane.

PIĘKNY NIEZAWODNY EKONOMICZNY

Nowy SEAT Leon X-PERIENCE wzorowany jest na kultowym modelu SEAT Leon ST, a wyższe zawieszenie pozwala mu na większą elastyczność na drodze. Przy zachowaniu charakterystycznych linii Leona, nisko umieszczone przednie i tylne spojlery akcentują jego sportowy charakter, a dostępna jako opcja chromowana rura wydechowa nadaje mu niepowtarzalny wyraz. Zewnętrzne nakładki progowe wraz z przednimi i tylnymi nadkolami chronią karoserię przed błotem i kamieniami, dzięki czemu bez zastanowienia możesz wybrać każdą drogę.

Pełne światła LED w modelu SEAT Leon X-PERIENCE nie tylko dodają mu atrakcyjności, lecz także zwiększają bezpieczeństwo jazdy zapewniając lepszą widoczność we wszystkich warunkach dzięki oświetleniu przypominającemu światło dzienne. Bezpieczeństwu służą również najnowocześniejsze systemy wspomagania jazdy zapewniające lepszą przyczepność i stabilność, gwarantujące maksymalną niezawodność i radość z jazdy na dowolnej nawierzchni.

Samochody SEAT Leon X-PERIENCE wyposażone są w silniki TSI i TDI charakteryzujące się wysokim momentem obrotowym oraz znaczną mocą przy zachowaniu maksymalnej ekonomiczności. Poza stałym napędem na wszystkie koła, SEAT Leon X-PERIENCE ma wszystko, co konieczne, aby móc porzucić codzienną rutynę i wypróbować nową trasę.





SYSTEM NAPĘDU NA 4 KOŁA

Nowy SEAT Leon X-PERIENCE jest równie piękny co wszechstronny. System napędu na 4 koła zapewnia samochodowi zwinność i stabilność w każdej sytuacji, co z kolei przekłada się na przyjemność prowadzenia.

Ulepszona dynamika napędu na 4 koła rozprowadza moment obrotowy w sposób zróżnicowany na przednie i tylne koła, co pozwala połączyć bezpieczniejszą i bardziej sportową jazdę ze zwiększoną przyczepnością, lepszym przyspieszeniem, lepszą prędkością wchodzenia w zakręt i stabilnością liniową oraz większą siłą pociągową.

System napędu na 4 koła zapewnia szczególnie wysoki poziom bezpieczeństwa. Ponieważ moc silnika przekazywana jest na wszystkie cztery koła, samochód prowadzi się wyjątkowo lekko, nawet w przypadku niekorzystnej pogody i złej nawierzchni drogowej. System ten potrafi nawet zorientować się w sytuacji na drodze i przewidywać, jak należy prawidłowo zareagować, rozkładając odpowiednio ciężar, moc i przyczepność na poszczególne koła. System napędu na 4 koła zapewnia maksymalną przyczepność na śliskich i zaśnieżonych drogach, równomiernie rozkładając siłę napędu.





TECHNOLOGIA PRZYJEMNOŚCI

Nowy SEAT Leon X-PERIENCE jest bogato wyposażony w technologie mające na celu zapewnienie bezpiecznej, wygodnej i przyjemnej jazdy w każdych warunkach.

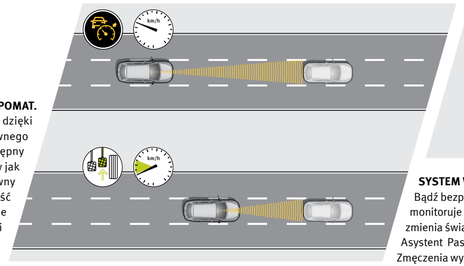
SEAT DRIVE PROFILE.
Dopasuj styl jazdy do swojej podróży. Wybierając pomiędzy stylem ekologicznym, komfortowym i sportowym, uzyskasz odpowiednio dopasowane reakcje i brzmienie silnika oraz właściwe rozłożenie mocy. Możesz także dokonać indywidualnych ustawień i stworzyć swój własny styl jazdy.

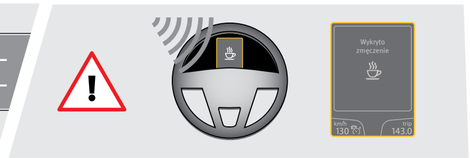




ZINTEGROWANY SYSTEM NAWIGACJI.
Ciesz się najnowocześniejszym systemem audiowizualnym z 6,5-calowym kolorowym ekranem dotykowym, nawigacją 3D i funkcją rozpoznawania głosu, odtwarzaczem CD i MP3, zapewniającym doskonałą jakość dźwięku dzięki systemowi audio z 10 głośnikami.

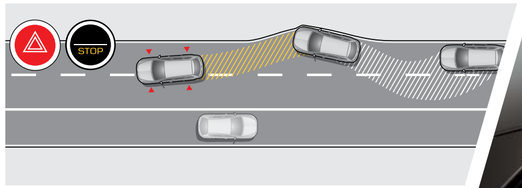
AKTYWNY TEMPOMAT.
Ciesz się odprężającą jazdą dzięki zastosowaniu tempomatu aktywnego (Adaptive Cruise Control, ACC). Dostępny zarówno dla ręcznej skrzyni biegów jak i przekładni DSG, tempomat aktywny utrzymuje ustaloną prędkość i odległość od samochodu jadącego z przodu, w razie potrzeby automatycznie przyspieszając i hamując, co zapewnia bezpieczną i wygodną jazdę.





SYSTEM WSPOMAGANIA JAZDY.
Bądź bezpieczny na drodze dzięki zaawansowanej technologii. System obserwacji otoczenia (Front Assist) monitoruje sytuację na torze jazdy, Asystent Świateł Drogowych (High Beam Assist) automatycznie zmienia światła z długich na krótkie po wykryciu pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka, natomiast Asystent Pasa Ruchu (Lane Assist) pomaga w poruszaniu się po właściwym pasie. System Rozpoznawania Zmęczenia wykrywa oznaki znużenia i proponuje kierowcy przerwę

AUTOMATYCZNY SYSTEM HAMOWANIA PO KOLIZJI.
W przypadku, gdy nie da się uniknąć kolizji, do głosu dochodzi automatyczny system hamowania po kolizji, którego zadaniem jest zminimalizowanie skutków zderzenia. Ta funkcja bezpieczeństwa automatycznie aktywuje hamulce w przypadku zderzenia, chroniąc kierowcę i pasażerów jak i znajdujące się w pobliżu samochody.

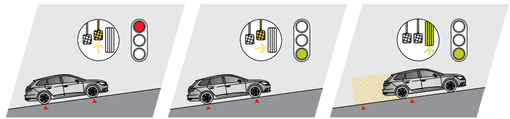




PODUSZKI POWIETRZNE.
Nowy SEAT Leon X-PERIENCE wyposażony jest w siedem poduszek powietrznych przednich i bocznych, które zabezpieczają kierowcę i pasażerów w razie wypadku.

PEŁNE ŚWIATŁA LED.
Technologia LED zastosowana w światłach przednich i tylnych zapewnia maksymalną widoczność i lepszy widok na drogę. Spośród wielu zalet oświetlenia LED do najważniejszych należy zaliczyć niskie zużycie energii oraz niezrównaną trwałość.





ASYSTENT PODJAZDU (HHC).
Zatrzymywanie się ruszanie z miejsca na pochyłej powierzchni jest znacznie łatwiejsze dzięki funkcji asystenta podjazdu (Hill Hold Control, HHC).Ta praktyczna technologia automatycznie aktywuje hamulec w samochodzie stojącym na wzniesieniu, zapobiegając jego staczaniu się w dół. W momencie kontynuowania jazdy asystent podjazdu natychmiast zwalnia hamulec, zapewniając płynny start.

POSTAW NA EKOLOGIĘ

Im bardziej ekologiczne samochody, tym tańsze w eksploatacji. A jak ekologiczne są samochody służbowe w Państwa firmie? W formule SEAT FOR BUSINESS samochody jeżdżą bardziej ekologicznie niż kiedykolwiek przedtem, jednakże nie kosztem osiągów. Dzięki zintegrowanemu systemowi Start/Stop oraz systemowi odzysku energii nasze samochody są bardzo wydajne.

Naszym celem jest „inteligentna" jazda, charakteryzująca się jedną z najniższych emisji CO_2 na rynku i tym samym niższymi kosztami eksploatacji.

Przyszłość jawi się w zielonych barwach dzięki oszczędnym i wydajnym silnikom modeli SEAT.



ECOMOTIVE



SEAT Mii		SEAT IBIZA ST		SEAT ALHAMBRA		SEAT TOLEDO	
Zużycie paliwa	Emisja CO_2	Zużycie paliwa	Emisja CO_2	Zużycie paliwa	Emisja CO_2	Zużycie paliwa	Emisja CO_2
4.1 kg/100 km cykl mieszany	95 g/km	3.4 kg/100 km cykl mieszany	88 g/km	5.5 kg/100 km cykl mieszany	143 g/km	3.9 kg/100 km cykl mieszany	104 g/km
ECOMOTIVE 1.0 MPI 60 HP (44 kW)		ECOMOTIVE 1.2 TDI CR 75 HP (55 kW)		ECOMOTIVE 2.0 TDI CR DPF 140 HP (103 kW)		ECOMOTIVE 1.6 TDI CR 105 HP (77kW)	

OPŁACALNE PRZEDSIĘWZIĘCIE



Katarzyna Mielnicka
Kierownik Sprzedaży Flotowej
Marki SEAT

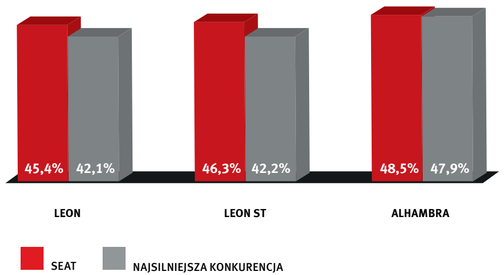
“Chcąc spełnić oczekiwania naszych Klientów flotowych, nie chcielibyśmy patrzeć na biznes wyłącznie przez pryzmat niskiej ceny. Wolimy zaoferować coś więcej. Dlatego poszukujemy kreatywnych rozwiązań, aby udowodnić, że jesteśmy konkurencyjni, także w innych obszarach. Nasze atuty to dobra i ceniona marka, nowoczesna stylistyka samochodów, doskonała funkcjonalność i niezawodność, wysoka wartość w przypadku odsprzedaży, wyjątkowe emocje towarzyszące jeździe oraz satysfakcja z wyboru marki – zarówno po stronie kupującego, jak i użytkownika. Naszych przyszłych Klientów chcemy przekonać do marki SEAT poprzez pełne zrozumienie ich oczekiwań i potrzeb, takich jak np. chęć wyróżnienia się lub też potrzeba bezpiecznej i długofalowej inwestycji oraz współpracy, z wiarygodnym i zaufanym partnerem biznesowym.”

Zbudowanie optymalnej floty samochodów służbowych polega na znalezieniu złotego środka pomiędzy ograniczaniem kosztów a wyposażeniem pracowników w jak najlepsze samochody. Pakiety SEAT FOR BUSINESS są dostosowywane do potrzeb firmy, gwarantując niskie koszty serwisu, konserwacji i naprawy, a także niską utratę wartości. Przykładowo, biorąc pod uwagę wartość rezydualną na 6 rynkach europejskich, SEAT Leon jest niekwestionowanym zwycięzcą w porównaniu z podobnymi samochodami konkurencyjnych marek. Oznacza to korzyść dla jego posiadacza.

EURO NCAP
www.euroncap.com
TEST 2012

*Szczegółowe informacje na **www.euroncap.com**

PRZEWIDYWANA WARTOŚĆ REZYDUALNA*
36 miesięcy / przebieg 90 000 km



* EurotaxGlass's, SEAT Leon 1.6 TDI 105 HP (77 kW)

Kompleksowe usługi SEAT-a zapewnią Ci bezpieczeństwo i pewność najwyższej jakości serwisu

PAKIETY SERWISOWE I PRZEGLĄDOWE SEAT
Praktyczne podejście do serwisu Twojego SEAT-a. Dzięki umowie finansowej masz możliwość rozłożenia kosztów serwisowania w czasie.

SEAT SERVICE MOBILITY
Przez pierwsze dwa lata od zakupu nowego SEAT-a jest on automatycznie i bezpłatnie objęty programem SEAT Service Mobility, który gwarantuje pomoc w każdej sytuacji unieruchomienia pojazdu wskutek awarii. Zawsze proponujemy rozwiązanie najlepiej odpowiadające Twoim potrzebom: samochód zastępczy, transport do domu dla Ciebie i Twoich pasażerów lub pobyt w hotelu.

SEAT EXTENSION
Twój nowy SEAT objęty jest kompleksową, ważną na całym świecie 2-letnią gwarancją. SEAT Extension zapewnia ochronę przed nieoczekiwanymi kosztami naprawy także po tym okresie, aby przez kolejne lata cieszyć się z beztroskiej jazdy.

ORYGINALNE AKCESORIA SEAT
Nadaj swojemu pojazdowi indywidualny charakter, wybierając z szerokiej gamy oryginalnych akcesoriów SEAT, które zostaną zamontowane przez naszych fachowców.

4-LETNIA GWARANCJA.
Każdy nowy SEAT, zakupiony u autoryzowanego dealera, objęty jest 4-letnią gwarancją producenta z limitem do 120 000 kilometrów na wszelkie wady produkcyjne.

4-LETNIA GWARANCJA NA NAPRAWY
Wszystkie naprawy Twojego SEAT-a przeprowadzone w Autoryzowanych Stacjach Obsługi SEAT objęte są 4-letnią gwarancją na materiały i robociznę, o ile były dokonane w naszej sieci oraz z użyciem Oryginalnych Części Zamiennych SEAT.

12-LETNIA GWARANCJA NA PERFORACJĘ NADWOZIA
Twój nowy SEAT ma w całości galwanizowane nadwozie, dlatego oferujemy 12-letnią gwarancję na perforację przez korozję.

SAMOCHÓD ZASTĘPCZY
Podczas gdy Twój samochód jest w naszym warsztacie, skorzystaj z samochodu zastępczego oferowanego w bardzo korzystnej cenie przez Sieć Autoryzowanych Serwisów SEAT.

OBSŁUGA KLIENTA
Jesteśmy do Twojej dyspozycji przez całą dobę, 365 dni w roku. Zadzwoń, a odpowiemy na wszystkie Twoje pytania i pomożemy rozwiązać wszystkie problemy związane z Twoim SEAT-em.

VOLKSWAGEN LEASING



Daniel Trzaskowski
Dyrektor Departamentu Finansowania i Zarządzania Flotą
w Volkswagen Bank Polska S.A.

„Klientom marki SEAT możemy zagwarantować skuteczne produkty finansowe dostosowane do każdego rodzaju floty samochodowej. Każda firma jest inna, dlatego nasze oferty są przygotowywane pod kątem potrzeb i możliwości danego przedsiębiorstwa. Klient, decydując się na zakup floty pojazdów marki SEAT, otrzymuje od Volkswagen Leasing atrakcyjną propozycję sfinansowania parku samochodowego w leasingu lub wynajmie długoterminowym."



Oferta finansowa

Korzystając z międzynarodowego doświadczenia Volkswagen Leasing, tworzymy skuteczne i kompleksowe rozwiązania finansowe dla każdego rodzaju firmowej floty.
Naszą ofertę dedykujemy Klientom korporacyjnym, jak również średnim i małym przedsiębiorstwom.
Oferujemy specjalistyczne produkty i usługi w zakresie finansowania samochodów firmowych:

Leasing operacyjny

Leasing umożliwi Twojej firmie zakup samochodów bez angażowania znacznych środków na ten cel. Dzięki leasingowi możesz:
/ szybko i wygodnie sfinansować samochody dla Twojego biznesu
/ dokładnie zaplanować budżet firmowy, płacąc stałe raty leasingowe
/ wysokość rat dopasować do możliwości finansowych Twojej firmy
/ wliczyć raty leasingu do kosztów uzyskania przychodu

Leasing z wysokim wykupem

Rozwiązanie to polecamy firmom, którym zależy na obniżeniu miesięcznych kosztów finansowania floty.
Leasing z wysokim wykupem umożliwi Ci:
/ płacenie niskich rat miesięcznych w trakcie trwania umowy leasingowej dzięki wysokiej wartości końcowej
/ kupienie droższego auta przy płatności rat leasingowych na podobnym poziomie, jak w przypadku zakupu tańszego auta w leasingu

Wynajem długoterminowy

Decydując się na wynajem długoterminowy, obok finansowania, otrzymasz w ramach serwisu flotowego dostęp do wielu usług, które pozwolą Ci wygodnie zarządzać parkiem samochodowym.
Dzięki wynajmowi długoterminowemu:
/ będziesz mieć zapewnioną pełną obsługę firmowej floty
/ otrzymasz dostęp szereg usług, które ułatwiają korzystanie z samochodów w firmie i zarządzanie nimi
/ zyskasz poczucie precyzyjnej kontroli nad flotą poprzez system raportów menedżerskich
/ nie poniesiesz ryzyka związanego z wartością rezydualną i kosztami serwisowymi
/ nie będziesz mieć problemów z budżetowaniem dzięki stałym opłatom miesięcznym
/będziesz zarządzać stabilną i uporządkowaną flotą samochodową

Zarządzanie flotą

To oferta dla firm użytkujących pojazdy finansowane leasingiem, kredytem lub kupione za gotówkę. Rozwiązanie to może objąć Twój park samochodowy bez względu na wiek pojazdów.

Zarządzanie flotą wraz z nami oznacza:
/ dostęp do profesjonalnych narzędzi administrowania firmowym parkiem samochodowym
/ wsparcie dedykowanego doradcy w Centrum Technicznym, który nadzoruje i weryfikuje naprawy i przeglądy
/ otrzymanie szczegółowej analizy wydatków na flotę i ich kontrolę
/ opracowanie planu optymalizacji kosztów utrzymania Twojego parku samochodowego

Doradztwo flotowe

Zaproponujemy Ci skuteczne i profesjonalne doradztwo w zakresie finansowania Twojej floty:

/ doradzimy Ci w kwestii wyboru modelu oraz wyposażenia samochodów dostosowanych do działalności Twojej firmy
/ pomożemy Ci wdrożyć efektywną politykę flotową

Sprawdź nasze rozwiązania i zredukuj koszty użytkowania samochodów w Twojej firmie. Doradca Volkswagen Leasing przedstawi Ci całą gamę możliwości konfiguracji, które masz do dyspozycji i przygotuje dopasowaną ofertę.

Zachęcamy do kontaktu z Działem Sprzedaży pod numerem telefonu +48 22 538 78 00 lub za pomocą formularza kontaktowego na stronie www.vwleasing.pl

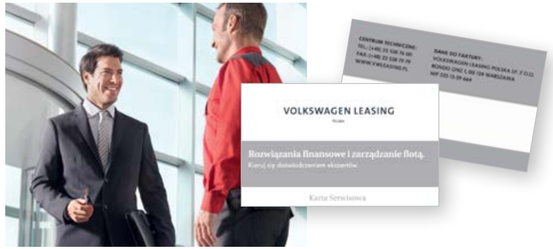
VOLKSWAGEN LEASING
GMBH

FLOTOWY PROGRAM SERWISOWY SEAT



Norbert Perliński
Dyrektor Obsługi Posprzedażnej Marki SEAT

“SEAT podchodzi do floty kompleksowo. Oprócz funkcjonalnych samochodów, ofertę budujemy opierając się o wsparcie i profesjonalną obsługę na każdym kroku. Nasza sieć serwisowa jest w pełni przygotowana na fachowe rozwiązanie wszystkich problemów, zapewniając szybkość, łatwy dostęp do części i skuteczną likwidację szkód.
Zdajemy sobie sprawę, jak ważny w biznesie jest czas. Dobre zaopatrzenie pozwala nam wykonać naprawę auta bez zbędnej zwłoki. Zawsze oferujemy samochód zastępczy oraz usługę door to door, czyli odbiór i dostarczenie pojazdu pod wskazany przez Klienta adres. To wygoda, jakiej oczekuje się od profesjonalistów.
Chcąc zapewnić naszym Klientom przejrzyste zasady oraz formy rozliczenia, oferujemy atrakcyjne pakiety serwisowe pozwalające obniżyć i dokładnie zaplanować wydatki na flotę. Oprócz tego, by ułatwić pracę fleet managerom, wystawiamy faktury zbiorcze i udostępniamy dane do pełnej analityki kosztów.
SEAT w firmie to pewny Partner biznesowy, który ma świadomość potrzeb innych. Na dowód tego, marka otrzymała nagrodę specjalną za Debiut Roku w Plebiscycie Fleet Awards Polska 2014.”



Dobra wiadomość: Volkswagen Group Polska we współpracy z Volkswagen Leasing Polska oraz siecią Autoryzowanych Partnerów Serwisowych uruchomił Flotowy Program Serwisowy SEAT. Program ten zapewnia wszystkim Klientom flotowym wygodniejszą eksploatację samochodów oraz profesjonalną obsługę w punktach obsługi marki SEAT. Jego Koordynatorem jest Volkswagen Group Polska, a Operatorem – Volkswagen Leasing Polska. Flotowy Program Serwisowy SEAT jest oparty na zasadach zarządzania parkiem samochodowym Klienta na kosztach rzeczywistych.

SEAT FOR BUSINESS
FLOTOWY PROGRAM SERWISOWY

Co można zyskać, podpisując umowę z Volkswagen Leasing Polska?
/ stałą opiekę nad swoim parkiem samochodowym
/ rabat na części w wysokości 10%
/ rabat na roboczogodzinę w wysokości 10% (stawka podstawowa: 133 zł netto)
/ jednolite warunki serwisowe w całej sieci SEAT
/ jednolitą stawkę roboczogodziny
/ niższą cenę za olej w sieci serwisów, które przystąpiły do programu
/ udostępnienie samochodu zastępczego w ciągu 24 h

W ramach Programu można również skorzystać z samochodów zastępczych, które odpłatnie udostępnia Dealer w miarę ich dostępności oraz po ustalonych w tym Programie stawkach.
Segment Mii – 70 zł netto/dobę
Segment Ibiza – 75 zł netto/dobę
Segment Toledo – 85 zł netto/dobę
Segment Leon – 99 zł netto/dobę
Segment Alhambra – 130 zł netto/dobę

Korzyści z Programu:
/ bezgotówkowe wykonywanie przeglądów i napraw w sieci serwisów należących do Programu
/ jednolite korzystne warunki rabatowe w sieci Autoryzowanych Partnerów Serwisowych uczestniczących w Programie
/ jednolite, korzystne stawki za roboczogodzinę w sieci Dealerów uczestniczących w Programie
/ czas naprawy zgodny z wytycznymi marki SEAT
/ faktura zbiorcza z odroczonym terminem płatności
/ kompleksowa obsługa w sieci SEAT
/ kontrola historii napraw pojazdów
/ mobilność w postaci samochodu zastępczego
/ dostępność samochodu zastępczego w ciągu 24 h
/ wysoki standard obsługi: opieka Flotowego Doradcy Serwisu po stronie Dealera oraz dodatkowy opiekun po stronie Volkswagen Leasing Polska
/ karta serwisowa uprawniająca Klienta do bezgotówkowego korzystania z usług w Autoryzowanych Stacjach Obsługi SEAT







SEAT FOR BUSINESS
SERWISOWY PROGRAM FLOTOWY

PROCES OBSŁUGI NAPRAW MECHANICZNYCH

1.
Użytkownik kontaktuje się z Centrum Technicznym VWL.

2.
Centrum Techniczne umawia pojazd w serwisie i informuje użytkownika o terminie wizyty.

3.
Samochód trafia do serwisu. Serwis weryfikuje zakres czynności, jakie należy wykonać.

4.
Serwis kontaktuje się z Centrum Technicznym w celu uzyskania autoryzacji kosztów.

5.
Centrum Techniczne sprawdza poprawność i zasadność kosztów oraz nadaje numer autoryzacji.

6.
Użytkownik odbiera pojazd jednocześnie podpisując czytelnie zlecenie z zakresem wykonanych napraw.

7.
Serwis wystawia fakturę na VWL i wysyła pocztą wraz z podpisanym przez Klienta zleceniem.



PROCES OBSŁUGI FAKTURY ZBIORCZEJ

1.
Serwis po wykonaniu naprawy wystawia fakturę na VWL.

2.
VWL sprawdza poprawność wystawionej faktury (koszty zautoryzowane, rabaty itp.).

3.
W przypadku zgodności VWL opłaca fakturę i przekazuje ją do serwisu.

4.
VWL wystawia na początku każdego miesiąca fakturę zbiorczą.

5.
Faktura zawiera wszystkie koszty poniesione na rzecz pojazdów Klienta do dnia wystawienia faktury.

6.
VWL wysyła do Klienta fakturę z 14-dniowym terminem płatności.

7.
Klient płaci za fakturę.





ZBUDUJ WYJĄTKOWĄ FLOTĘ

Od sportowych hatchbacków po eleganckie sedany, każdy samochód w asortymencie SEAT-a posiada indywidualną, jedyną w swoim rodzaju osobowość, której nie da się nie zauważyć na drodze. Wszystkie z nich charakteryzuje wydajność, niezawodność, dynamizm i design.
To właśnie jest idealna równowaga pomiędzy racjonalnością a emocjonalnością.
Zapraszamy do zapoznania się z naszą pełną ofertą i do skontaktowania się z naszymi ekspertami, którzy doradzą Państwu najlepsze rozwiązanie dla Państwa firmy.



PRZEDSTAWICIELE HANDLOWI

SEAT Mii
SEAT IBIZA
SEAT TOLEDO

MENEDŻEROWIE

SEAT LEON
SEAT ALTEA

DYREKTORZY

SEAT ALHAMBRA



NOWOŚĆ

SEAT Mii 3D

MAŁY I SPRYTNY

Od: 95 g CO_2/km – 4.1 l/100 km

SEAT Mii jest zaskakująco kompaktowy i wygodny. Dzięki temu, że ma idealne proporcje, wygodnie można poruszać się nim po mieście. Ciesz się przenośnym, zintegrowanym systemem SEAT-a obejmującym nawigację, komunikację i komputer pokładowy, sterując nim poprzez zestaw głośnomówiący z Bluetoothem®. Asystent bezpieczeństwa skanuje przestrzeń przed samochodem i hamuje automatycznie w przypadku zagrożenia kolizją. SEAT Mii to trzy w jednym: nowoczesność, wielkomiejskość i mobilność.

NOWOŚĆ

SEAT Mii 5D

WYGODA W PRZYSTĘPNEJ CENIE

Od: 95 g CO_2/km – 4.1 l/100 km

Ta wersja SEAT-a Mii może poszczycić się pięciorgiem drzwi zamiast trojgiem. 5-drzwiowy SEAT Mii zmieści się wszędzie, wioząc wygodnie cztery dorosłe osoby i zapewniając jeden z największych bagażników w swojej klasie. Funkcjonalność, wygoda i maksymalna 5-gwiazdkowa ocena poziomu bezpieczeństwa przyznawana przez Euro NCAP – wszystko, czego tylko można chcieć od miejskiego auta. A nawet więcej.

PRZEDSTAWICIELE HANDLOWI



NOWOŚĆ

SEAT IBIZA SC/3D

DYNAMICZNA I ELEGANCKA

Od: 88 g CO_2/km – 3.4 l/100 km

Nowoczesna i dynamiczna, Ibiza SC reprezentuje styl sportowy wśród samochodów. Co zaskakujące, dynamiczne osiągi łączą się z niskimi kosztami eksploatacji. Elegancka, o smukłej sylwetce, z bogatym wyposażeniem, pod każdym względem oznacza bardzo dobry stosunek wartości do ceny.

NOWOŚĆ

SEAT IBIZA 5D

SZYKOWNA I FUNKCJONALNA

Od: 88 g CO_2/km – 3.4 l/100 km

Szykowna, ale praktyczna, oferuje sporo miejsca i imponujące wyposażenie uprzyjemniające jazdę. Można skorzystać z opcji takich jak siedzenia tapicerowane lub pakiet I-tech, cieszyć się przenośnym, zintegrowanym systemem informacyjno-rozrywkowym SEAT sterowanym przez zestaw głośnomówiący z Bluetoothem®, a czujniki parkowania przednie i tylne zadbają o zachowanie bezpiecznej odległości od innych samochodów.

NOWOŚĆ

SEAT IBIZA ST /KOMBI/

WYRAŹ SIEBIE

Od: 88 g CO_2/km – 3.4 l/100 km

Dzięki 138 litrom dodatkowej przestrzeni bagażnik Ibizy ST osiąga pojemność 430 litrów i uwalnia od trosk związanych z pakowaniem. Bogate wyposażenie, takie jak skrzynia biegów DSG, biksenonowe reflektory ze światłami LED do jazdy dziennej oraz wydajne silniki o najniższej emisji CO_2 w swojej klasie, „opakowane" jest w niebanalny, nowoczesny, sportowy design, dzięki czemu Ibiza ST to najatrakcyjniejszy samochód w tym segmencie.

PRZEDSTAWICIELE HANDLOWI

NOWOŚĆ

SEAT TOLEDO

PIĘKNO W ŚWIETNEJ CENIE

Od: 104 g CO_2/km – 3.9 l/100 km

Dobry wygląd ma znaczenie, ale nie kosztem funkcjonalności. Nowy SEAT Toledo ma i jedno, i drugie. Niezawodna technologia idzie w parze z imponującą pojemnością bagażnika wielkości 550 litrów oraz łatwym i prostym dostępem do niego oraz tylnych siedzeń, co daje dodatkową przestrzeń. Systemy bezpieczeństwa takie jak między innymi ESC i Hill Hold Control otrzymały maksymalną 5-gwiazdkową ocenę poziomu bezpieczeństwa przyznawaną przez Euro NCAP. Nowy SEAT Toledo jest stylowy. Jeszcze bardziej uderzy Cię jego cena i wysokość raty leasingowej – ale nie po kieszeni!



MENEDŻEROWIE



NOWOŚĆ

SEAT LEON SC/3D

TECHNOLOGIA PRZYJEMNOŚCI

Od: 99 g CO_2/km – 3.8 l/100 km

W zupełnie nowym Leonie Sport Coupé na pierwsze miejsce wysuwa się design. Ostre linie i łagodne krzywizny łączą się, tworząc przyciągającą spojrzenia sportową sylwetkę. Dzięki zastosowaniu zaawansowanych technologii prowadzenie go sprawia nie mniejszą przyjemność niż patrzenie. Wewnętrzne oświetlenie kabiny w technologii LED podkreśla sportowy charakter samochodu, stylową kierownicę i deskę rozdzielczą. Dzięki skrzyni biegów DSG, łopatkom zmiany biegów przy kierownicy oraz profilom jazdy SEAT kierowca zyskuje całkowitą i zindywidualizowaną kontrolę nad samochodem. Natomiast dzięki inteligentnemu systemowi SEAT EasyConnect w zasięgu palców znajduje się wiele funkcji informacyjno-rozrywkowych, takich jak rozpoznawanie głosu oraz czujniki parkowania z optycznym systemem wyświetlania odległości na ekranie, a pełne światła LED oświetlą każdą drogę.

NOWOŚĆ

SEAT LEON 5D

POŁĄCZENIE DESIGNU Z TECHNOLOGIĄ

Od: 99 g CO_2/km – 3.8 l/100 km

Zaprojektowany z myślą o zapewnieniu najwyższego komfortu jazdy, nowy SEAT Leon posiada nowoczesne wyposażenie, takie jak pełne światła LED czy system EASYCONNECT pozwalający na zarządzanie informacjami, rozrywką i nawigacją za pomocą jednego ekranu dotykowego. Systemy wspomagania jazdy, takie jak między innymi system automatycznego hamowania po kolizji, Asystent Pasa Ruchu czy funkcja rozpoznawania zmęczenia, zwiększają bezpieczeństwo, co zostało potwierdzone maksymalną 5-gwiazdkową oceną przyznaną przez Euro NCAP. Jakość wnętrza SEAT-a Leona jest równie imponująca, jak jego wyjątkowa funkcjonalność i zorientowanie na kierowcę.

SEAT LEON ST

WIĘCEJ PRZESTRZENI DO PRACY

Od: 87 g CO_2/km - 3.3 l/100 km

SEAT Leon ST łączy w sobie współczesny dynamiczny design z bezkonkurencyjną praktycznością, wszechstronnością i przyjemnością z jazdy. Oferuje całe mnóstwo funkcjonalnych szczegółów wyposażenia, które znacząco podnoszą jego codzienną użyteczność. Ogromna pojemność bagażnika wynosząca 567 litrów – zwiększająca się do 1470 litrów dzięki składanym siedzeniom pasażerskim – a do tego systemy wspomagania kierowcy takie jak tempomat adaptacyjny (ACC) i adaptacyjna regulacja zawieszenia (DCC) oraz pełne światła LED sprawiają, że jazda tym samochodem jest przyjemna, wygodna i bezpieczna dla każdego kierowcy. Ponadto dzięki paliwooszczędnym opcjom silników TDI i TSI o mocy do 184 HP, przy emisji zaledwie 87g CO2/km, SEAT LEON ST będzie równie przyjazny dla firmy i środowiska jak dla pracowników.



SEAT ALTEA

ELASTYCZNA JAK TWOJE POTRZEBY

Od: 119 g CO_2/km – 4.5 l/100 km

SEAT Altea łączy w sobie wydajność, osiągi i przestrzeń. Zaawansowane silniki, wysoko zamontowane siedzenia oraz pojemność bagażnika 409 litrów — wystarczy miejsca dla Ciebie, pasażerów i wszystkiego, co potrzebne.

SEAT ALTEA XL

GOTOWA DO PRACY

Od: 119 g CO_2/km – 4.5 l/100 km

Jak sugeruje nazwa, Altea XL jest większa. Jej bagażnik ma pojemność 532 litrów, wysokie wnętrze i wielopozycyjne siedzenia. Dzięki sprytnemu wykorzystaniu przestrzeni i funkcjonalności ten model ułatwi Ci podróżowanie.



SEAT ALHAMBRA

UCIELEŚNIENIE WIELOFUNKCYJNOŚCI

Od: 143 g CO_2/km – 5.5 l/100 km

Oferując niekończące się możliwości, Alhambra idealnie nadaje się do długich podróży służbowych. Można wygodnie przewozić w niej nawet 7 pasażerów, albo po łatwym złożeniu na płasko dwóch tylnych rzędów siedzeń można uzyskać 2430 litrów niczym niezakłóconej przestrzeni bagażowej. System reflektorów adaptacyjnych i asystent parkowania z kamerą cofania pozwalają na bezpieczne kierowanie pojazdem w dowolnych warunkach. Zdobywczyni wielu nagród, Alhambra to kwintesencja aktywnego stylu życia.







TECHNOLOGY TO ENJOY







SEAT

SPECYFIKACJA TECHNICZNA



SEAT **FOR BUSINESS**

TECHNOLOGY TO ENJOY







TECHNOLOGY TO ENJOY







SEAT

Mii



TECHNOLOGY TO ENJOY

DANE TECHNICZNE

SEAT Mii

SILNIK

	1.0 60 KM (44 kW)*	1.0 60 KM (44 kW) Ecomotive*	1.0 75 KM (55 kW)*	1.0 75 KM (55 kW) SQ*	1.0 75 KM (55kW) START/STOP*
Cylindry/zawory	3 cylindry – 4 V	3 cylindry – 4 V	3 cylindry – 4 V	3 cylindry – 4 V	3 cylindry – 4 V
Pojemność skokowa (cm^3)	999	999	999	999	999
Średnica i skok tłoka (mm)	74.5 s 76.4	74.5 s 76.4	74.5 s 76.4	74.5 s 76.4	74.5 s 76.4
Współczynnik sprężania	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
Moc (kW (KM)[obr./min])	44 (60)/5000-6000	44 (60)/5000-6000	55 (75)/6200	55 (75)/6200	55 (75)/6200
Maks. moment obr. (Nm/[obr./min])	95/3000-4300	95/3000-4300	95/3000-4300	95/3000-4300	95/3000-4300
Układ zasilania	Wtrysk wielopunktowy	Wtrysk wielopunktowy	Wtrysk wielopunktowy	Wtrysk wielopunktowy	Wtrysk wielopunktowy
Układ zapłonowy	Sterowany elektronicznie	Sterowany elektronicznie	Sterowany elektronicznie	Sterowany elektronicznie	Sterowany elektronicznie
Paliwo	E 95	E 95	E 95	E 95	E 95
Norma emisji spalin	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Alternator (A)	90/110	110	90/110	90/110	110
Pojemność akumulatora (Ah/A)	36/44	59	36/44	36/44	59

OSIĄGI

Prędkość maksymalna (km/h)	160	161	171	171	172
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	14.4	14.4	13.2	13.9	13.2
Przyspieszenie na 5. biegu 80-120 km/h (s)	17.5	17.5	15.5	16.0	15.5
Przyspieszenie do 1000 m (s)	35.9	35.9	34.7	35.4	34.7

ZUŻYCIE PALIWA

Cykl miejski (l/100 km)	5.6	5.0	5.9	5.5	5.1
Cykl pozamiejski (l/100 km)	3.9	3.6	4.0	4.0	3.7
Cykl łączony (l/100 km)	4.5	4.1	4.7	4.5	4.2

EMISJA CO_2

Cykl miejski (g/km)	130	116	137	127	118
Cykl pozamiejski (g/km)	91	84	93	94	86
Cykl łączony (g/km)	105	95	108	105	98

Dane na podstawie świadectw homologacji typu.
*Wstępne dane

PRZENIESIENIE NAPĘDU

		1.0 60 KM (44 kW)*	1.0 60 KM (44 kW) Ecomotive*	1.0 75 KM (55 kW)*	1.0 75 KM (55 kW) SQ*	1.0 75 KM (55kW) START/STOP*
Skrzynia biegów		MQ100-5F	MQ100-5F	MQ100-5F	SQ100-5F	MQ100-5F
Przełożenia	I	3.643	3.643	3.643	3.643	3.643
	II	1.955	1.955	1.955	2.143	1.955
	III	1.270	1.270	1.270	1.361	1.270
	IV	0.959	0.959	0.959	0.959	0.959
	V	0.796	0.796	0.796	0.796	0.796
	R	3.615	3.615	3.615	3.615	3.615
Prędkość 1000 obr./min przy IV/V przełożeniu (km/h)		28.7/34.6	28.7/ 34.6	26.9/32.4	29.6/32.4	29.6/32.4

PODWOZIE

Zawieszenie przednie	Niezależne typu mcPherson ze sprężynami śrubowymi, amortyzatorami hydraulicznymi i prętem stabilizującym o średnicy 18 mm
Zawieszenie tylne	Oś półsztywna ze sprężynami śrubowymi i amortyzatorami hydraulicznymi
Układ kierowniczy	Mechaniczny lub C-EPS (układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym w kolumnie kierownicy)
Średnica zawracania (m)	Układ mechaniczny (10,9)/ C-EPS (9,8)
Układ hamulcowy	ABS i ESC w wyposażeniu standardowym
Hamulce przód/ tył	Tarczowe wentylowane/ bębnowe
Hamulce przód (mm)	256 s 22 / 256 s 22 / 256 s 22 / 256 s 22 / 256 s 22
Hamulce tył (mm)	200 s 40 / 200 s 40 / 200 s 40 / 200 s 40 / 200 s 40

KOŁA

Felgi	5J s 14" / 6J s 15"	5J s 14" / 6J s 15"	5J s 14" / 6J s 15"	5J s 14" / 6J s 15"	5J s 14" / 6J s 15"
Ogumienie	165/70 R14 175/65 R14 185/55 R15	165/70 R14 175/65 R14 185/55 R15	165/70 R14 175/65 R14 185/55 R15	165/70 R14 175/65 R14 185/55 R15	165/70 R14 175/65 R14 185/55 R15

WYMIARY

Długość/szerokość/wysokość (mm) 3D//5D	3557/1641/1463-1504 // 3557/1645/1463-1504				
Rozstaw osi (mm)	2407				
Rozstaw kół przód/ tył (mm)	1412-1428 / 1408-1424				
Pojemność bagażnika (l)	251				
Pojemność zbiornika paliwa (l)	35				

MASY

Pojazd gotowy do jazdy z kierowcą (kg)	929	940	929	932	940
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem przy nachyleniu drogi do 12% (kg)	–	–	–	–	–
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1290	1290	1290	1290	1290

Dane na podstawie świadectw homologacji typu.
*Wstępne dane

WYMIARY



DOSTĘPNOŚĆ SILNIKÓW

SILNIK BENZYNOWY

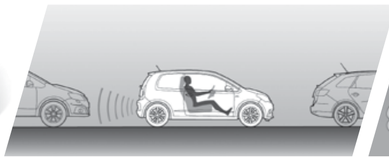
	Entry	Reference	Style
1.0 60 KM (44 kW)	✔	✔	✔
1.0 60 KM SQ Ecomotive			✔
1.0 60 KM (44 kW) Ecomotive	–	✔	–
1.0 75 KM (55 kW)	–	✔	✔
1.0 75 KM (55 kW) START/STOP	–	✔	✔
1.0 75 KM (55 kW) SQ	–	–	✔
1.0 75 KM SQ START/STOP			✔

Dane na podstawie świadectw homologacji typu.

BEZPIECZEŃSTWO



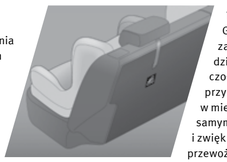
PODUSZKI POWIETRZNE.
Niezależnie od tego, czy wybierasz się w długą podróż, czy na przejażdżkę, samotnie czy w towarzystwie nic nie zaskoczy Cię na drodze. W Twoim nowym Mii, wyposażonym w podwójne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera chroniące głowę i klatkę piersiową, możesz czuć się całkowicie bezpiecznie.



CZUJNIKI PARKOWANIA Z TYŁU.
Gdy masz tak piękny samochód, oczywiście nie chcesz, by inni zanadto się do niego zbliżali. Nie ma problemu. Czujniki parkowania z tyłu pomogą Ci zachować bezpieczną odległość pomiędzy Twoim Mii a samochodem zaparkowanym za nim.



SYSTEM ISOFIX.
Punkty mocowania iSOFIX umożliwiają szybkie i bezpieczne zamontowanie dwóch fotelików dziecięcych na tylnej kanapie.

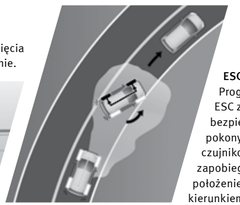


TOP TETHER (GÓRNY PASEK MOCUJĄCY).
Górny punkt mocowania Top Tether zapobiega obróceniu się fotelika dziecięcego w przypadku kolizji czołowej. Dwa pasy mocujące przytrzymują górną część fotelika w miejscu, zapobiegając tym samym jego przemieszczeniu i zwiększając bezpieczeństwo dzieci przewożonych na tylnej kanapie.

ASYSTENT BEZPIECZEŃSTWA.
System Asystent Bezpieczeństwa skanuje obszar z przodu pojazdu za pomocą czujnika laserowego. Następnie system identyfikuje i oblicza odległość pojazdu od przeszkody. Jeżeli system uzna odległość za niewystarczającą, w celu uniknięcia kolizji rozpocznie się automatyczne hamowanie.







ESC.
Program Stabilizacji Toru Jazdy ESC zapewnia maksymalne bezpieczeństwo podczas pokonywania zakrętów. Dzięki czujnikom wokół pojazdu system zapobiega poślizgowi, porównując położenie kierownicy z faktycznym kierunkiem, w jakim zmierza pojazd.







TECHNOLOGY TO ENJOY







SEAT

IBIZA



TECHNOLOGY TO ENJOY

DANE TECHNICZNE

SEAT IBIZA SC WERSJA 3-drzwiowa

SILNIK

	1.2 60 HP (44 kW)*	1.2 70 HP (51 kW)*	1.4 85 HP (63 kW)*	1.2 TSI 105 HP (77 kW)* | DSG | Start/Stop	1.4 TSI ACT 140 HP (103 KW)*	1.4 TSI 150 HP (110 kW)* DSG	1.4 TSI 180 HP (132 kW)* DSG	1.2 TDI CR 75 HP (55 kW)* | Ecomotive	1.6 TDI CR 90 HP (66 kW)*	1.6 TDI CR 105 HP (77 KW)*	2.0 TDI CR 143 HP (105 kW)*
Cylindry/zawory	3 cylindry – 4 V		4 cylindry – 4 V	4 cylindry – 2 V	4 cylindry – 4V	4 cylindry – 4 V	4 cylindry – 4 V	3 cylindry – 4 V	4 cylindry – 4 V		
Pojemność skokowa (cm³)	1198	1198	1390	1197	1395	1390	1390	1199	1598	1598	1968
Średnica cylindra, skok tłoka	76.5 x 86.9	76.5 x 86.9	76.5 x 75.6	71.0 x 75.6	74.5 × 80.0	76.5 x 75.6	76.5 x 75.6	79.5 x 80.5	79.5 x 80.5	79.5 x 80.5	81 x 95.5
Współczynnik sprężania	10.5	10.5	10.5	10.0	10.5	10.0	10.0	16.5	16.5	16.5	16.0
Moc (kW (KM) [obr./min])	44 (60)/5200	51 (70)/5400	63 (85)/5000	77 (105)/5000	103 (140)/4500-6000	110 (150)/5800	132 (180)/6200	55 (75)/4200	66 (90)/4200	77 (105)/4400	105 (143)/4200
Maks. moment obr. (NM/[obr./min.])	108/3000	112/3000	132/3800	175/1550-4100	250/1500-3500	220/1250-4500	250/2000-4500	180/2000	230/1500-2500	250/1500-2500	320/1750-2500
Układ zasilania	Wtrysk wielopunktowy			Wtrysk bezpośredni				Wtrysk bezpośredni: Common Rail			
Układ zapłonowy	Elektronicznie sterowany zapłon							TDI CR	TDI CR	TDI CR	TDI CR
Paliwo	ROZ 95	ROZ 95	ROZ 95	ROZ 91/95	ROZ 91/95	ROZ 95	ROZ 98	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Norma emisji spalin	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Alternator (A)	70/90	70/90	70/90	110/140 | 110/140 | 140	140	110/140	110/140	110/140 | 140	110/140	110/140	110/140
Pojemność akumulatora (Ah/A)	44/51/60	44/51/60	44/51/60	44/51/60|60|68	59	44/51/60	44/51/60	61/72 | 68	61/72	61/72	72/85

OSIĄGI

Prędkość maksymalna (km/h)	155	163	177	190	210	212	228	168 | 173	178	188	210
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	15.9	13.9	11.8	9.8 | 9.7 | 9.8	7.8	7.6	6.9	13.9 | 13.9	11.8	10.5	8.2
Przyspieszenie na 5. biegu 80-120 km/h (s)	16.8	15.5	17.8	13.7 | 12.6 | 13.7	7.7	10.0	8.4	14.2 | 18.7	11.7	13.4	9.0
Przyspieszenie do 1000 m (s)	37.2	35.4	33.7	31.5 | 31.4 | 31.5	29.0	28.6	28.1	35.7 | 35.6	33.5	32.3	29.4

ZUŻYCIE PALIWA

Cykl miejski (l/100 km)	7.1	7.1	8.0	6.5 | 7.0 | 5.9	5.9	7.5	7.5	4.6 | 4.1	5.1	5.1	5.9
Cykl pozamiejski (l/100 km)	4.4	4.4	4.7	4.4 | 4.4 | 4.3	4.0	5.1	5.1	3.3 | 3.0	3.6	3.6	3.9
Cykl łączony (l/100 km)	5.4	5.4	5.9	5.1 | 5.3 | 4.9	4.7	5.9	5.9	3.8 | 3.4	4.2	4.2	4.6

EMISJA CO_2

Cykl miejski (g/km)	165	165	187	151 | 163 | 137	137	174	174	120 | 107	134	134	154
Cykl pozamiejski (g/km)	103	103	110	103 | 103 | 100	93	119	119	87 | 78	95	95	103
Cykl łączony (g/km)	125	125	139	119 | 124 | 113	109	139	139	99 | 88	109	109	119

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Skrzynia biegów		MQ200-5F	MQ200-5F	MQ200-5F	MQ200-5F | DQ200-7F | MQ200-5F	MQ350-6OF (0A8 D)	OAM.J	OAM.J	MQ250.5F	MQ250.5F	MQ250.5F	MQ350.6F
Przełożenia	I	3.769	3.767	3.767	3.767 | 3.764 | 3.767	3.769	3.500	3.500	3.777	3.777	3.777	3.769
	II	2.095	2.095	2.095	1.954 | 2.366 | 1.954	2.086	2.272	2.272	2.117	2.117	2.117	1.958
	III	1.281	1.281	1.387	1.281 | 1.575 | 1.281	1.486	1.531	1.531	1.269	1.269	1.269	1.257
	IV	0.926	0.926	1.025	0.927 | 1.111 | 0.927	1.088	1.121	1.121	0.864	0.864	0.864	0.869
	V	0.740	0.740	0.812	0.740 | 1.142 | 0.740	1.108	1.176	1.176	0.659	0.659	0.659	0.857
	VI	–	–	–	– | 0.944 | –	0.911	0.951	0.951	–	–	–	0.717
	VII	–	–	–	– | 0.778 | –	–	0.795	0.795	–	–	–	–

* Wstępne dane.
Dane na podstawie świadectw homologacji typu. W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 3,3 do 5,9 l/100 km, emisja CO_2 od 87 do 139 g/km.

PRZENIESIENIE NAPĘDU

		1.2 60 HP (44 kW)*	1.2 70 HP (51 kW)*	1.4 85 HP (63 kW)*	1.2 TSI 105 HP (77 kW)* | DSG | Start/Stop	1.4 TSI ACT 140 HP (103 KW)*	1.4 TSI 150 HP (110 kW)* DSG	1.4 TSI 180 HP (132 kW)* DSG	1.2 TDI CR 75 HP (55 kW)* | Ecomotive	1.6 TDI CR 90 HP (66 kW)*	1.6 TDI CR 105 HP (77 kW)*	2.0 TDI CR 143 HP (105 kW)*
Współczynniki	R	3.181	3.181	3.181	3.181 | 4.280 | 3.181	4.549	4.169	4.169	3.600	3.600	3.600	4.549
Przełożenie przekładni głównej 1		4.187	4.187	3.882	3.625 | 4.105 | 3.625	3.450	4.437	4.437	3.388	3.157	3.157	3.238
Przełożenie przekładni głównej 2		–	–	–	– | 3.120 | –	2.760	3.227	3.227	–	–	–	2.615
Przełożenie przekładni głównej 3		–	–	–	– | 3.900 | –	–	4.176	4.176	–	–	–	–
Prędkość 1000 obr./min na V (km/h)		35.5	35.5	34.8	41.1 | 45.4 | 41.1	–	29.1	43.0	49.4	53.0	53.0	58.8

PODWOZIE

Zawieszenie przednie	Niezależne typu McPherson – sprężyny śrubowe – amortyzatory hydrauliczne – drążek stabilizujący 018 mm (CUPRA/FR 019 mm)										
Zawieszenie tylne	Tylna oś półsztywna – sprężyny śrubowe – amortyzatory hydrauliczne										
Układ kierowniczy	Elektryczno-hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego EHPS										
Średnica zawracania (m)	10.48										
Układ hamulcowy	ABS, ESC (z HHC, EBA, TCS, EDS, RKA) + opcjonalnie XDS (standard FR/CUPRA)										
Hamulce przód / tył	Wentylowane / bębnowe		Wentylowane / bębnowe tarczowe	Wentylowane / bębnowe | tarczowe | bębnowe tarczowe	Wentylowane / tarczowe	Tarczowe wentylowane / tarczowe		Wentylowane / bębnowe	Wentylowane / bębnowe tarczowe	Wentylowane / tarczowe	Wentylowane / tarczowe
Hamulce przód (mm)	256 s 22	256 s 22	256 s 22	256 s 22	288 × 25	288 s 25	288 s 25	256 s 22	256 s 22	288 s 25	288 s 25
Hamulce tył (mm)	200 s 40	200 s 40	200 s 40	230 s 9	230 × 9	230 s 9	230 s 9	200 s 40	230 s 9	230 s 9	230 s 9

KOŁA

Felgi	5J s 14" / 6J s 15" / 7J s 16" / 7J s 17"			6J × 15" / 7J × 16" 7J × 17"	7J s 17"	7J s 17"	5J s 14" / 6J s 15" 7J s 16" / 7J s 17" | 6J s 15"	5J s 14" / 6J s 15" 7J s 16" / 7J s 17"	6J s 15" 7J s 16" 7J s 17"	7J s 16" 7J s 17"
Ogumienie	175/70 R14 - 185/60 R15 - 215/45 R16 - 215/40 R17			185/60 R15 85H 215/45 R16 90V 215/40 R17 87V	215/40 R17	215/40 R17	175/70 R14 185/60 R15 215/45 R16 215/40 R17 185/60 R15	175/70 R14 185/60 R15 215/45 R16 215/40 R17	185/60 R15 215/45 R16 215/40 R17	214/45 R16 215/40 R17

WYMIARY

Typ nazwozia	3-drzwiowy										
Długość/szerokość/wysokość (mm)	4043-4061/1693/1428-1445										
Rozstaw osi (mm)	2469	2469	2469	2469	2469	2469	2469	2469	2469	2469	2469
Rozstaw kół przód / tył (mm)	1449-1465/1441-1457										
Pojemność bagażnika (l)	284		284			236	236	284			236
Pojemność zbiornika paliwa (l)	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

MASY

Pojazd gotowy do jazdy z kierowcą (kg)	1049	1049	1075	1090 | 1115 | 1095	1167	1254	1259	1135 | 1150	1170	1170	1245
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem przy nachyleniu drogi do 12% (kg)	800	800	1000	1200 | 1200 | 1200	1200	1200	1200	1000 | 1000	1200	1200	1200
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1540	1540	1560	1580 | 1590/1570	1630	1680	1630	1630 | 1620	1670	1670	1690

* Wstępne dane.
Dane na podstawie świadectw homologacji typu.
W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 3,3 do 5,9 l/100 km, emisja CO_2 od 87 do 139 g/km.

DANE TECHNICZNE

SEAT IBIZA WERSJA 5-drzwiowa

SILNIK

	1.2 60 KM (44 kW)*	1.2 70 KM (51 kW)*	1.4 85 KM (63 kW)*	1.2 TSI 105 KM (77 kW)* | DSG | Start/Stop	1.4 TSI ACT 140 HP (103 KW)*	1.4 TSI 150 KM (110 kW)* DSG	1.2 TDI CR 75 KM (55 kW)* | Ecomotive	1.6 TDI CR 90 KM (66 kW)*	1.6 TDI CR 105 KM (77 kW)*	2.0 TDI CR 143 KM (105 kW)*
Cylindry/zawory	3 cylindry - 4 V		4 cylindry - 4 V	4 cylindry - 2 V	4 cylindry - 4V	4 cylindry - 4 V	3 cylindry - 4 V	4 cylindry - 4 V		
Pojemność skokowa (cm³)	1198	1198	1390	1197	1395	1390	1199	1598	1598	1968
Średnica cylindra, skok tłoka (mm)	76.5 s 86.9	76.5 s 86.9	76.5 s 75.6	71.0 s 75.6	74.5 × 80.0	76.5 s 75.6	79.5 s 80.5	79.5 s 80.5	79.5 s 80.5	81 s 95.5
Współczynnik sprężania	10.5	10.5	10.5	10.0	10.5	10.0	16.5	16.5	16.5	16.0
Moc (kW (KM) [obr./ min])	44 (60)/5200	51 (70)/5400	63 (85)/5000	77 (105)/5000	103 (140)/4500-6000	110 (150)/5800	55 (75)/4200	66 (90)/4200	77 (105)/4400	105 (143)/4200
Maks. moment obr. (NM/[obr./min])	108/3000	112/3000	132/3800	175/1550-4100	250/1500-3500	220/1250-4500	180/2000	230/1500-2500	250/1500-2500	320/1750-2500
Układ zasilania	Wtrysk wielopunktowy			Wtrysk bezpośredni			Wtrysk bezpośredni: Common Rail			
Układ zapłonowy	Elektronicznie sterowany zapłon						TDI CR	TDI CR	TDI CR	TDI CR
Paliwo	ROZ 95	ROZ 95	ROZ 95	ROZ 91/95	ROZ 91/95	ROZ 95	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Norma emisji spalin	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Alternator (A)	70/90	70/90	70/90	110/140	140	110/140	110/140 | 140	110/140	110/140	110/140
Pojemnośc akumulatora (Ah/A)	44/51	44/51	44/51/60	36/44 | 51/59	59	51	61/72 | 68	61/72	61/72	72/85

OSIĄGI

Prędkość maksymalna (km/h)	155	163	177	190	210	212	168 | 173	178	188	210
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	15.9	13.9	11.8	9.8 | 9.7 | 9.8	7.8	7.6	13.9	11.8	10.5	8.2
Przyspieszenie na 5. biegu 80-120 km/h (s)	16.8	15.5	17.8	13.7 | 12.6 | 13.7	7.7	10.0	14.2 | 18.7	11.7	13.4	9.0
Przyspieszenie do 1000 m (s)	37.2	35.4	33.7	31.5 | 31.4 | 31.5	29.0	28.6	35.7 | 35.6	33.5	32.3	29.4

ZUŻYCIE PALIWA

Cykl miejski (l/100 km)	7.1	7.1	8.0	6.5 | 7.0 | 5.9	5.9	7.5	4.6 | 4.1	5.1	5.1	5.9
Cykl pozamiejski (l/100 km)	4.4	4.4	4.7	4.4 | 4.4 | 4.3	4.0	5.1	3.3 | 3.0	3.6	3.6	3.9
Cykl łączony (l/100 km)	5.4	5.4	5.9	5.1 | 5.3 | 4.9	4.7	5.9	3.8 | 3.4	4.2	4.2	4.6

EMISJA CO_2

Cykl miejski (g/km)	165	169	187	151 | 163 | 137	137	174	120 | 107	134	134	154
Cykl pozamiejski (g/km)	103	106	110	103 | 103 | 100	93	119	87 | 78	95	95	103
Cykl łączony (g/km)	125	128	139	119 | 124 | 113	109	139	99 | 88	109	109	119

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Skrzynia biegów		MQ200-5F	MQ200-5F	MQ200-5F	MQ200-5F | DQ200-7F | MQ200-5F	MQ350-60F (0A8 D)	OAM.J	MQ250.5F	MQ250.5F	MQ250.5F	MQ350.6F
Przełożenia	I	3.769	3.767	3.767	3.767 | 3.764 | 3.767	3.769	3.500	3.777	3.777	3.777	3.769
	II	2.095	2.095	2.095	1.954 | 2.366 | 1.954	2.086	2.272	2.117	2.117	2.117	1.958
	III	1.281	1.281	1.387	1.281 | 1.575 | 1.281	1.486	1.531	1.269	1.269	1.269	1.257
	IV	0.926	0.926	1.025	0.927 | 1.111 | 0.927	1.088	1.121	0.864	0.864	0.864	0.869
	V	0.740	0.740	0.812	0.740 | 1.142 | 0.740	1.108	1.176	0.659	0.659	0.659	0.857
	VI	–	–	–	– | 0.944 | –	0.911	0.951	–	–	–	0.717
	VII	–	–	–	– | 0.778 | –	–	0.795	–	–	–	–
	R	3.181	3.181	3.181	3.181 | 4.280 | 3.181	4.549	4.169	3.600	3.600	3.600	4.549

* Wstępne dane.
Dane na podstawie świadectw homologacji typu. W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 3,4 do 5,9 l/100 km emisja CO_2 od 88 do 139 g/km.

PRZENIESIENIE NAPĘDU

	1.2 60 HP (44 kW)*	1.2 70 HP (51 kW)*	1.4 85 HP (63 kW)*	1.2 TSI 105 HP (77 kW)* | DSG | Start/Stop	1.4 TSI ACT 140 HP (103 KW)*	1.4 TSI 150 HP (110 kW)* DSG	1.2 TDI CR 75 HP (55 kW)* | Ecomotive	1.6 TDI CR 90 HP (66 kW)*	1.6 TDI CR 105 HP (77 kW)*	2.0 TDI CR 143 HP (105 kW)*
Przełożenie przekładni głównej 1	4.187	4.187	3.882	3.625 | 4.105 | 3.625	3.450	4.437	3.388	3.157	3.157	3.238
Przełożenie przekładni głównej 2	–	–	–	– | 3.120 | –	2.760	3.227	–	–	–	2.615
Przełożenie przekładni głównej 3	–	–	–	– | 3.900 | –	–	4.176	–	–	–	–
Prędkość 1000 obr./min na V (km/h)	35.5	35.5	34.8	41.1 | 45.4 | 41.1	43.9	43.0	49.4	53.0	53.0	58.8

PODWOZIE

Zawieszenie przednie	Niezależne typu McPherson – sprężyny śrubowe – amortyzatory hydrauliczne – drążek stabilizujący ø18 mm (FR ø19 mm)									
Zawieszenie tylne	Tylna oś półsztywna – sprężyny śrubowe – amortyzatory hydrauliczne									
Układ kierowniczy	Elektryczno-hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego EHPS									
Średnica zawracania (m)	10.48									
Układ hamulcowy	ABS, ESC (z HHC, EBA, TCS, EDS, RKA) + opcjonalnie XDS (standard FR)									
Hamulce przód / tył	Wentylowane / bębnowe		Wentylowane / bębnowe tarczowe	Wentylowane / bębnowe | tarczowe | bębnowe	Wentylowane / tarczowe	Wentylowane tarczowe / tarczowe	Wentylowane / bębnowe	Wentylowane / bębnowe tarczowe	Wentylowane / tarczowe	
Hamulce przód (mm)	256 s 22	256 s 22	256 s 22	256 s 22	288 × 25	288 s25	256 s 22	256 s 22	288 s 25	288 s 25
Hamulce tył (mm)	200 s 40	200 s 40	200 s 40	230 s 9	230 × 9	230 s 9	200 s 40	230 s 9	230 s 9	230 s 9

KOŁA

Felgi	5J s 14" / 6J s 15" / 7J s 16" / 7J s 17"				6J × 15" / 7J × 16" 7J × 17"	7J s 17"	5J s 14" / 6J s 15" 7J s 16" / 7J s 17" | 6J s 15"	5J s 14" / 6J s 15" 7J s 16" / 7J s 17"	6J s 15" / 7J s 16" 7J s 17"	7J s 17" / 7J s 16"
Ogumienie	175/70 R14 - 185/60 R15 - 215/45 R16 - 215/40 R17				185/60 R15 85H 215/45 R16 90V 215/40 R17 87V	215/40 R17	175/70 R14 185/60 R15 215/45 R16 215/40 R17 | 185/60 R15	175/70 R14 185/60 R15 215/45 R16 215/40 R17	185/60 R15 215/45 R16 215/40 R17	215/45 R16 215/40 R17

WYMIARY

Typ nadwozia	5-drzwiowy									
Długość/szerokość/wysokość (mm)	4043-4061/1693/1428-1445									
Rozstaw osi (mm)	2469	2469	2469	2469	2469	2469	2469	2469	2469	2469
Rozstaw kół przód / tył (mm)	1449-1465/1441-1457									
Pojemność bagażnika (l)	292		292			250	292			250
Pojemność zbiornika paliwa (l)	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

MASY

Pojazd gotowy do jazdy z kierowcą (kg)	1049	1049	1075	1090 | 1115 | 1095	1167	1254	1135 | 1150	1170	1170	1245
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem przy nachyleniu drogi do 12% (kg)	800	800	1000	1200 | 1200 | 1200	1200	1200	1000 | 1000	1200	1200	1200
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1540	1540	1560	1580 | 1590 | 1570	1630	1680	1630 | 1620	1670	1670	1690

* Wstępne dane.
Dane na podstawie świadectw homologacji typu.
W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 3,8 do 5,9 l/100 km, emisja CO_2 od 99 do 137 g/km.

DANE TECHNICZNE

SEAT IBIZA ST KOMBI

SILNIK

	1.2 60 HP (44 kW)*	1.2 70 HP (51 kW)*	1.4 85 HP (63 kW)*	1.2 TSI 105 HP (77 kW)* | DSG | Start/Stop	1.4 TSI ACT 140 HP (103 KW)*	1.4 TSI 150 HP (110 kW)* DSG	1.2 TDI CR 75 HP (55 kW)* | Ecomotive	1.6 TDI CR 90 HP (66 kW)*	1.6 TDI CR 105 HP (77 kW)*
Cylindry/zawory	3 cylindry – 4V		4 cylindry – 4V	4 cylindry – 2V	4 cylindry - 4V	4 cylindry – 4V	3 cylindry – 4V	4 cylindry – 4V	
Pojemność skokowa (cm³)	1198	1198	1390	1197	1395	1390	1199	1598	1598
Średnica cylindra, skok tłoka	76.5 s 86.9	76.5 s 86.9	76.5 s 75.6	71.0 s 75.6	74.5 × 80.0	76.5 s 75.6	79.5 s 80.5	79.5 s 80.5	79.5 s 80.5
Współczynnik sprężania	10.5	10.5	10.5	10.0	10.5	10.0	16.5	16.5	16.5
Moc (kW (KM) [obr./min])	44 (60)/5200	51 (70)/5400	63 (85)/5000	77 (105)/5000	103 (140)/4500-6000	110 (150)/5800	55 (75)/4200	66 (90)/4200	77 (105)/4400
Maks. moment obr. (NM/[obr./min.])	108/3000	112/3000	132/3800	175/1550-4100	250/1500-3500	220/1250-4500	180/2000	230/1500-2500	250/1500-2500
Układ zasilania	Wtrysk wielopunktowy			TSI – Wtrysk bezpośredni			Wtrysk bezpośredni: Common Rail		
Układ zapłonowy	Elektronicznie sterowany zapłon						TDI CR	TDI CR	TDI CR
Paliwo	ROZ 95	ROZ 95	ROZ 95	ROZ 91/95	ROZ 91/95	ROZ 95	Diesel	Diesel	Diesel
Norma emisji spalin	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Alternator (A)	70/90	70/90	70/90	110/140 | 110/140 | 140	140	110/140	110/140 | 140	110/140	110/140
Pojemność akumulatora (Ah/A)	44/51	44/51	44/51	44/51/60 | 60 | 68	59	51	61/72 | 68	61/72	61/72

OSIĄGI

Prędkość maksymalna (km/h)	155	163	177	190 | 190 | 190	210	212	168 | 173	178	188
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	16.7	14.6	12.4	10.2 | 10.0 | 10.2	7.8	8	14.5 | 14.6	12.2	10.9
Przyspieszenie na 5. biegu 80-120 km/h (s)	17.6	16.4	18.6	14.2 | 13.0 | 14.2	7.7	10.2	14.9 | 19.6	12.1	14.0
Przyspieszenie do 1000 m (s)	37.7	35.9	34.1	31.9 | 31.6 | 31.9	29.0	28.7	36.1 | 36.1	33.8	32.7

ZUŻYCIE PALIWA

Cykl miejski (l/100 km)	7.3	7.3	8.0	6.5 | 7.0 | 5.9	5.9	7.5	4.6 | 4.1	5.1	5.1
Cykl pozamiejski (l/100 km)	4.5	4.5	4.7	4.4 | 4.4 | 4.3	4.0	5.1	3.3 | 3.0	3.6	3.6
Cykl łączony (l/100 km)	5.5	5.5	5.9	5.1 | 5.3 | 4.9	4.7	5.9	3.8 | 3.4	4.2	4.2

EMISJA CO_2

Cykl miejski (g/km)	169	169	187	151 | 163 | 137	137	174	120 | 107	134	134
Cykl pozamiejski (g/km)	105	105	110	103 | 103 | 100	93	119	87 | 78	95	95
Cykl łączony (g/km)	128	128	139	119 | 124 | 113	109	139	99 | 88	109	109

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Skrzynia biegów		MQ200-5F	MQ200-5F	MQ200-5F	MQ200-5F | DQ200-7F | MQ200-5F	MQ350-60F (0A8 D)	0AM.J.LED	MQ250.5F	MQ250.5F	MQ250.5F
Współczynniki	I	3.767	3.767	3.767	3.767 | 3.764 | 3.767	3.769	3.500	3.777	3.777	3.777
	II	2.095	2.095	2.095	1.954 | 2.366 | 1.954	2.086	2.272	2.117	2.117	2.117
	III	1.281	1.281	1.387	1.281 | 1.575 | 1.281	1.486	1.531	1.269	1.269	1.269
	IV	0.926	0.926	1.025	0.927 | 1.111 | 0.927	1.088	1.121	0.864	0.864	0.864
	V	0.740	0.740	0.812	0.740 | 1.142 | 0.740	1.108	1.176	0.659	0.659	0.659
	VI	–	–	–	– | 0.944 | –	0.911	0.951	–	–	–
	VII	–	–	–	– | 0.778 | –	–	0.795	–	–	–
	R	3.181	3.181	3.181	3.181 | 4.280 | 3.181	4.569	4.169	3.600	3.600	3.600
Przełożenie przekładni głównej 1		4.187	4.187	3.882	3.625 | 4.105 | 3.625	3.450	4.437	3.388	3.157	3.157
Przełożenie przekładni głównej 2		–	–	–	– | 3.120 | –	2.760	3.227	–	–	–
Przełożenie przekładni głównej 3		–	–	–	– | 3.900 | –	–	4.176	–	–	–
Prędkość 1000 obr./min na V (km/h)		35.5	35.5	34.8	41.1 | 45.4 | 41.1	43.9	43.0	49.4	53.0	53.0

* Wstępne dane.
Dane na podstawie świadectw homologacji typu. W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 3,4 do 5,9 l/100 km, emisja CO_2 od 88 do 139 g/km.

PODWOZIE

	1.2 60 HP (44 kW)*	1.2 70 HP (51 kW)*	1.4 85 HP (63 kW)*	1.2 TSI 105 HP (77 kW)* | DSG | Start/Stop	1.4 TSI ACT 140 HP (103 KW)*	1.4 TSI 150 HP (110 kW)* DSG	1.2 TDI CR 75 HP (55 kW)* | Ecomotive	1.6 TDI CR 90 HP (66 kW)*	1.6 TDI CR 105 HP (77 kW)*
Zawieszenie przednie	Niezależne typu MCPherson, ze sprężynami śrubowymi i amortyzatorami hydraulicznymi – drążek stabilizujący 019 mm (FR 020 mm)								
Zawieszenie tylne	Tylna oś półsztywna – sprężyny śrubowe – amortyzatory hydrauliczne								
Układ kierowniczy	Elektryczno-hydrauliczne wspomaganie układuvvv kierowniczego EHPS								
Średnica zawracania (m)	10.48								
Układ hamulcowy	ABS, ESC (z HHC, EBA, TCS, EDS, RKA) + opcjonalnie XDS (standard FR)								
Hamulce przód / tył	Wentylowane / bębnowe	Wentylowane / bębnowe	Wentylowane / bębnowe tarczowe	Wentylowane / bębnowe | tarczowe | bębnowe	Wentylowane / tarczowe	Wentylowane z przodu i z tyłu / tarczowe na tylnej osi	Wentylowane / bębnowe	Wentylowane / bębnowe tarczowe	Wentylowane / bębnowe tarczowe
Hamulce przód (mm)	256 s 22	256 s 22	256 s 22	256 s 22	288 × 25	288 s 25	256 s 22	256 s 22	288 s 25
Hamulce tył (mm)	200 s 40	200 s 40	230 s 9	230 s 9	230 × 9	230 s 9	230 s 9	230 s 9	230 s 9

KOŁA

Felgi	5J s 14" / 6J s 15" / 7J s 16" / 7J s 17"				6J × 15" 7J × 16" 7J × 17"	7J s 17"	5J s 14" 6J s 15" 7J s 16" 7J s 17" | 6J s 15"	5J s 14" 6J s 15" 7J s 16" 7J s 17"	6J s 15" 7J s 16" 7J s 17"
Ogumienie	175/70 R14 - 185/60 R15 - 215/45 R16 - 215/40 R17				185/60 R15 85H 215/45 R16 90V 215/40 R17 87V	215/40 R17	175/70 R14 185/60 R15 215/45 R16 215/40 R17 | 185/60 R15	175/70 R14 185/60 R15 215/45 R16 215/40 R17	185/60 R15 215/45 R16 215/40 R17

WYMIARY

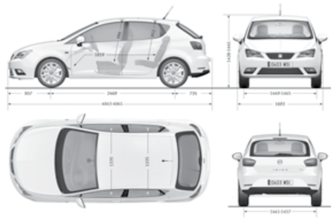
Typ nadwozia	5-drzwiowy								
Długość/szerokość/wysokość (mm)	4236/1693/1445					4240/1693/1441	4236/1693/1445		
Rozstaw osi (mm)	2469	2469	2469	2469	2469	2469	2469	2469	2469
Rozstaw kół przód / tył (mm)	1465/1457	1465/1457	1465/1457	1465/1457	1465/1457	1465/1457	1465/1457	1465/1457	1465/1457
Pojemność bagażnika (l)	430	430	430	430		430	430	430	430
Pojemność zbiornika paliwa (l)	45	45	45	45	45	45	45	45	45

MASY

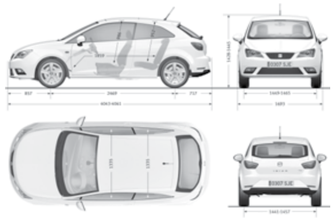
Pojazd gotowy do jazdy z kierowcą (kg)	1110	1110	1130	1145 | 1165 | 1150	1167	1280	1190 | 1205	1225	1225
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem przy nachyleniu drogi do 12% (kg)	800	800	1000	1200 | 1200 | 1200	1200	1200	1000 | 1000	1200	1200
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1605	1605	1605	1605 | 1640 | 1605	1630	1735	1680 | 1680	1680	1680

* Wstępne dane.
Dane na podstawie świadectw homologacji typu.
W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 3,4 do 5,9 l/100 km, emisja CO_2 od 88 do 139 g/km.

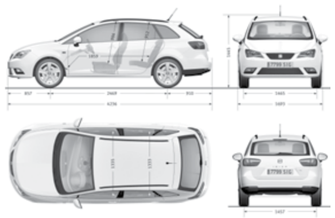
WYMIARY



5D



SC



ST

DOSTĘPNOŚĆ SILNIKÓW

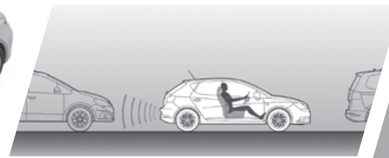
SILNIKI BENZYNOWE	Entry	Reference	Style	FR	CUPRA
1.2 60 KM	✔	–	–	–	–
1.2 70 KM	–	✔	✔	–	–
1.4 85 KM	–	✔	✔	–	–
1.2 TSI 105 KM	–	–	✔	✔	–
1.2 TSI DSG 105 KM	–	–	✔	✔	–
1.4 TSI ACT 140 KM	–	–	–	✔	–
1.4 BT DSG 150 KM	–	–	–	✔	–
1.4 BT DSG 180 KM	–	–	–	–	✔
SILNIKI DIESEL					
1.2 TDI CR DPF 75 KM	–	✔	–	–	–
1.2 TDI CE DPF 75 KM – Ecomotive	–	✔	–	–	–
1.6 TDI CR DPF 90 KM	–	–	✔	–	–
1.6 TDI CR DPF 105 KM	–	–	✔	✔	–
2.0 TDI CR DPF 143 KM	–	–	–	✔	–

Dane na podstawie świadectw homologacji typu.

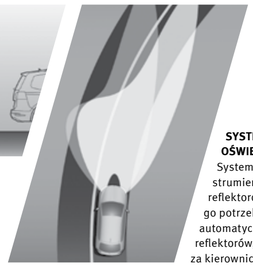
BEZPIECZEŃSTWO



PODUSZKI POWIETRZNE.
Wspaniale jest podróżować w otoczeniu przyjaciół. A jeszcze lepiej, gdy wszystkich otacza bezpieczeństwo. SEAT Ibiza ma w standardzie poduszki powietrzne z przodu, jako wyposażenie opcjonalne dostępne są kurtyny oraz boczne poduszki powietrzne chroniące również głowę.



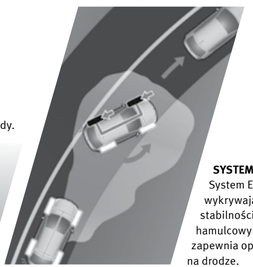
CZUJNIK PARKOWANIA Z TYŁU.
Zamontowany z tyłu czujnik zbliżeniowy znacznie upraszcza parkowanie informując, czy nie zbliżyłeś się za bardzo do obiektu z tyłu pojazdu. Dobrze wiedzieć, że ktoś osłania nam tył.



SYSTEM ADAPTACYJNEGO OŚWIETLENIA PRZEDNIEGO (AFS).
System AFS kieruje mocny strumień światła biksenonowych reflektorów tam, gdzie najbardziej go potrzebujesz. System automatycznie obraca strumień reflektorów, podążając za kierownicą.

ASYSTENT PODJAZDU (HILL HOLD CONTROL).
Jedyna droga to droga do przodu, dzięki systemowi Hill Hold Control. System zapobiega stoczeniu się samochodu ze wzniesienia przy ruszaniu, automatycznie opóźniając zwolnienie hamulca o dwie sekundy.





SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY (ESC).
System ESC monitoruje każdy ruch Ibizy, wykrywając potencjalną utratę stabilności. Współpracując z układem hamulcowym i systemem kontroli trakcji, zapewnia optymalną przyczepność na drodze.







TECHNOLOGY TO ENJOY







SEAT

LEON



TECHNOLOGY TO ENJOY

DANE TECHNICZNE

SEAT LEON WERSJA 3 i 5-drzwiowa

SILNIK

	1.2 TSI 86 KM (63 kW)*	1.2 TSI 110 KM (81 kW)* | Start/Stop* | DSG Start/Stop*	1.4 TSI 125 KM (92 kW) Start/Stop*	1.4 TSI ACT 150 KM (110 kW) | Start/Stop* | DSG Start/Stop*	1.8 TSI 180 KM (132 kW) | Start/Stop* | DSG Start/Stop*	1.6 TDI CR 90 KM (66 kW)*	1.6 TDI CR 105 KM (77 kW)* | Start/Stop* | DSG Start/Stop*	2.0 TDI CR 150 KM (110 kW)* | Start/Stop* | DSG Start/Stop*	2.0 TDI CR 184 KM (135 kW) Start/Stop*	2.0 TDI CR 184 KM (135 kW) DSG Start/Stop*
Cylindry/zawory	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Pojemność skokowa (cm³)	1197	1197	1395	1395	1798	1598	1598	1968	1968	1968
Średnica i skok tłoka (mm)	71.0 s 75.6	71.0 s 75.6	74.5 s 80.0	74.5 s 80.0	82.5 s 84.2	79.5 s 80.5	79.5 s 80.5	81.0 s 95.5	81.0 s 95.5	81.0 s 95.5
Współczynnik sprężania	10.5	10.5	10.5	10.5	9.6	16.2 : 1	16.2 : 1	16.2 : 1	15.8 : 1	15.8 : 1
Moc (kW (KM) [obr./min])	63 (86)/4300-5300	81 (110)/4800-6000	92 (125)/5000-6000	110 (150)/5000-6000	132 (180)/5100-6200	66 (90)/2750-4800	77 (105)/3000-4000	110 (150)/3500-4000	135 (184)/4000	135 (184)/3500-4000
Maks.moment obr. (NM/[obr./min])	160/1400-3500	175/1400-4000	200/1400-4000	250/1500-3500	250/1250-5000	230/1400-2750	250/1500-2750	320/1750-3000	380/1750-3000	380/1750-3000
Układ zasilania	TSI Wtrysk bezpośredni	TSI Wtrysk bezpośredni	TSI Wtrysk bezpośredni	TSI Wtrysk bezpośredni	MPI Wtrysk wielopunktowy + TSI Wtrysk bezpośredni	Wtrysk bezpośredni: Common Rail	Wtrysk bezpośredni: Common Rail	Wtrysk bezpośredni: Common Rail	Wtrysk bezpośredni: Common Rail	Wtrysk bezpośredni: Common Rail
Układ zapłonowy	ELEKTRONICZNIE sterowany zapłon					Zapłon samoczynny				
Wolnossący/doładowany	Z turbodoładowaniem	Z turbodoładowaniem	Z turbodoładowaniem	Z turbodoładowaniem	Z turbodoładowaniem	Z turbodoładowaniem	Z turbodoładowaniem	Z turbodoładowaniem	Z turbodoładowaniem	Z turbodoładowaniem
Paliwo	ROZ 95	ROZ 95	ROZ 95	ROZ 95	ROZ 95	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Ilość oleju przy wstępnym napełnieniu (l)	4.5	4.5	4.5	4.5	5.4	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0

OSIĄGI

Prędkość maksymalna (km/h)	178	194	203	215	226 | 224	178	191 | 192 | 191	215 | 215 | 211	228	226
Przyspieszenie 0-80 km/h (s)	7.6	6.6	6.2	5.6	5.5 | 5.3	8.2	7.3	6.1 | 6.1 | 6.0	5.7	5.7
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	11.9	9.9	9.1	8.0	7.5 | 7.2	12.6	10.7	8.4	7.5	7.5
Przyspieszenie 80-120 km/h (s)	18.0	16.0 | 13.0 | –	11.0	8.2 | –	10.6 | –	11.9	13.0 | 13.0 | –	12.1 | 12.1 | –	10.0	–
Przyspieszenie do 1000 m (s)	33.6	31.5	30.5	29.1	28.1 | 27.6	34.2	32.3 | 32.3 | 32.6	30.1 | 30.1 | 29.3	28.1	28.1

ZUŻYCIE PALIWA

Cykl miejski (l/100 km)	6.5	6.5 | 6.1 | 5.6	6.7	5.8	7.5 | 7.1	5.2	5.2 | 4.6 | 4.6	5.4 | 5.0 | 5.2	5.2	5.5
Cykl pozamiejski (l/100 km)	4.4	4.4 | 4.2 | 4.4	4.3	4.2	4.9 | 4.8	3.5	3.5 | 3.3 | 3.5	4.0 | 3.6 | 4.0	3.8	4.0
Cykl łączony (l/100 km)	5.2	5.2 | 4.9 | 4.8	5.2	4.7	5.9 | 5.7	4.1	4.1 | 3.8 | 3.9	4.4 | 4.1 | 4.4	4.2	4.5

EMISJA CO_2

Cykl miejski (g/km)	150	150 | 141 | 129	155	133 | –	174 | 165	136	136 | 121 | 121	141 | 131 | 136	136	145
Cykl pozamiejski (g/km)	101	102 | 98 | 103	100	95 | 98	115 | 112	92	92 | 86 | 92	105 | 95 | 105	100	106
Cykl łączony (g/km)	119	119 | 114 | 112	120	109 | 110	137 | 132	108	108 | 99 | 102	116 | 106 | 117	109	119

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Skrzynia biegów		MQ200-5F	MQ200-5F|MQ200-6F |DQ200-7F	MQ200-6F	MQ250-6F | DQ200-7F	MQ250-6F | DQ200-7F	MQ250-5F	MQ250-5F | MQ250-5F | DQ200-7F	MQ350-6F | MQ350-6F | DQ250-6F	MQ350-6F	DQ250-6F
Przełożenia	I	3.769	3.769 | 3.615 | 3.765	3.615	3.778 | 3.765	3.778 | 3.765	3.778	3.778 | 3.778 | 3.500	3.769 | 3.769 | 3.462	3.769	3.462
	II	1.955	1.955 | 1.947 | 2.273	1.947	2.118 | 2.273	2.118 | 2.273	1.944	1.944 | 1.944 | 2.087	1.958 | 1.958 | 2.050	2.087	1.902
	III	1.281	1.281 | 1.281 | 1.531	1.281	1.360 | 1.531	1.360 | 1.531	1.185	1.185 | 1.185 | 1.343	1.257 | 1.257 | 1.300	1.324	1.125
	IV	0.881	0.881 | 0.973 | 1.122	0.973	1.029 | 1.122	1.029 | 1.122	0.816	0.816 | 0.816 | 0.933	0.870 | 0.870 | 0.902	0.919	0.756
	V	0.673	0.673 | 0.778 | 1.176	0.778	0.857 | 1.176	0.857 | 1.176	0.625	0.625 | 0.625 | 0.974	0.857 | 0.857 | 0.914	0.902	0.763
	VI	–	– | 0.646 | 0.951	0.646	0.733 | 0.951	0.733 | 0.951	–	– | – | 0.788	0.717 | 0.717 | 0.756	0.757	0.622
	VII	–	– | – | 0.795	–	– | 0.795	– | 0.795	–	– | – | 0.653	–	–	–
	R	3.182	3.182 | 3.182 | 4.170	3.182	3.600 | 4.170	3.600 | 4.170	3.600	3.600 | 3.600 | 3.722	4.549 | 4.549 | 3.989	4.549	4.549

* Wstępne dane. [1] Dostępne również dla EU6.
Dane na podstawie świadectw homologacji typu.

W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 3,8 do 5,9 l/100 km, emisja CO_2 od 99 do 137 g/km.

PODWOZIE

	1.2 TSI 86 KM (63 kW)*	1.2 TSI 110 KM (81 kW)* | Star/Stop* | DSG Start/Stop*	1.4 TSI 125 KM (92 kW) Start/Stop*	1.4 TSI ACT 150 KM (110 kW) Start/Stop* | DSG Start/Stop*	1.8 TSI 180 KM (132 kW) | Start/Stop* | DSG Start/Stop*	1.6 TDI CR 90 KM (66 kW)*	1.6 TDI CR 105 KM (77 kW)* | Start/Stop* | DSG Start/Stop*	2.0 TDI CR 150 KM (110 kW)* | Start/Stop* | DSG Start/Stop*	2.0 TDI CR 184 KM (135 kW) Start/Stop*	2.0 TDI CR 184 KM (135 kW) DSG Start/Stop*
Zawieszenie przednie	Niezależne typu McPherson, ze sprężynami śrubowymi i amortyzatorami hydraulicznymi									
Zawieszenie tylne	Oś półsztywna (oś Multilink dla 2.0 TDI CR 135 kW i 1.8 TSI 132 kW), sprężyny śrubowe i amortyzator hydrauliczny									
Układ kierowniczy	R-EPS (układ kierowniczy z elektrycznym wspomaganiem zębatki)									
Średnica zawracania (m)	10.2									
Układ hamulcowy	Dwuobwodowy układ hydrauliczny i diagonalny, dwuobwodowy układ hamulcowy ze wspomaganiem									
Hamulce przód/tył	Wentylowane tarczowe z przodu / tarczowe z tyłu									
Hamulce przód (mm)	288 s 25	288 s 25	288 s 25	288 s 25	312 s 25	288 s 25	288 s 25	288 s 25	312 s 25	312 s 25
Hamulce tył (mm)	253 s 10	253 s 10	253 s 10	253 s 10	272 s 10	253 s 10	253 s 10	253 s 10	272 s 10	272 s 10

KOŁA

Felgi	6Js15 ET43 6.5Js16 ET46	6Js15 ET43 6.5Js16ET46 7Js17ET49 7.5Js18ET51	6.5Js16 ET46 - 7Js17 ET49 - 7.5Js17 ET51 - 7.5Js18 ET51	6.5Js16 ET46 - 7Js17 ET49 - 7.5Js17 ET51 - 7.5Js18 ET51	7.5Js17 ET51 7.5Js18 ET51	6Js15 ET 43 6.5Js16 ET46	6Js15 ET43 6.5Js16 ET46 7Js17 ET49	6.5Js16 ET46 - 7Js17 ET49 - 7.5Js17 ET51 - 7.5Js18 ET51	7.5Js17 ET51 7.5Js18 ET51	7.5Js17 ET51 7.5Js18 ET51
Ogumienie	195/65 R15 91H 205/55 R16 91V	195/65 R15 91H 205/55 R16 91V 225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y	205/55 R16 91V 225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y	205/55 R16 91V 225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y	225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y	195/65 R15 91H 205/55 R16 91V	195/65 R15 91H 205/55 R16 91V 225/45 R17 91W	205/55 R16 91V 225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y	225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y	225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y

WYMIARY

Typ nadwozia	5-drzwiowy
Długość/szerokość/wysokość (mm)	4263/1816/1459
Rozstaw osi (mm)	2618
Rozstaw kół przód / tył (mm)	1533-1549 / 1504-1520
Pojemność bagażnika (l)	380
Pojemność bagażnika przy złożonych siedzeniach tylnych (l)	1210
Pojemność zbiornika paliwa (l)	50

MASY

Pojazd gotowy do jazdy z kierowcą (kg)	1188	1206 | 1213 | 1241	1233	1241 | 1263	1310 | 1327	1281	1281 | 1286 | 1306	1300 | 1305 | 1335	1370	1390
Maksymalny ciężar z kierowcą (kg) Przód / Tył	711 | 477	723/483 | 732/481 | 759/482	744/489	749/492 | 771/492	796/514 | 813/514	808/473	808/473 | 813/473 | 833/473	824/476 | 829/476 | 859/476	857/513	877 | 513
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1690	1740 | 1740 | 1760	1770	1760 | 1780	1830 | 1850	1800	1790 | 1800 | 1810	1800 | 1810 | 1840	1850	1870
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca (kg)	590	600 | 600 | 620	610	620 | 630	650 | 660	640	640 | 640 | 650	650 | 650 | 660	680	690
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem; przy nachyleniu drogi do 8% (kg)	1300	1500	1700	1700 | –	1700	1700	1800 | 1800 | 1800	1800	1800	1800
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem; przy nachyleniu drogi do 12% (kg)	1100	1300	1400	1500 | –	1500	1400	1500	1600	1600	1600

* Wstępne dane.
Dane na podstawie świadectw homologacji typu.

W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 3,8 do 5,9 l/100 km, emisja CO_2 od 99 do 137 g/km.

WYMIARY



Wymiary samochodu bez obciążenia. Ilustracja przedstawia 17-calowe felgi aluminiowe.

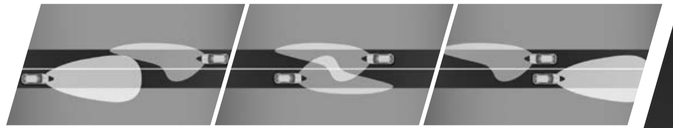
DOSTĘPNOŚĆ SILNIKÓW

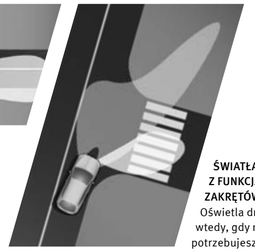
BENZYNA	Entry	Reference	Style	FR
1.2 TSI 86 KM (63 kW)	✔	✔	–	–
1.2 TSI 110 KM (77 kW)	–	✔	✔	–
1.2 TSI 110 KM (77 kW) Start/Stop	–	✔	✔	–
1.4 TSI 125 KM (92 kW) Start/Stop	–	–	✔	✔
1.4 TSI ACT 150 KM (110 kW) Start/Stop	–	–	✔	✔
1.8 TSI 180 KM (132 kW) Start/Stop	–	–	–	✔
DIESEL				
1.6 CR 90 KM (66 kW)	✔	✔	–	–
1.6 CR 105 KM (77kW)	–	✔	✔	–
1.6 CR 105 KM (77kW) Start/Stop	–	–	✔	–
2.0 CR 150 KM (110 kW) Start/Stop	–	–	✔	✔
2.0 CR 184 KM (135 kW) Start/Stop	–	–	–	✔

W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 3,8 do 5,9 l/100 km, emisja CO_2 od 99 do 137 g/km.
Dane na podstawie świadectw homologacji typu.

BEZPIECZEŃSTWO

ASYSTENT ŚWIATEŁ DROGOWYCH (HBA).
Automatycznie zmniejsza natężenie oświetlenia, gdy zbliża się inny pojazd.





ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE Z FUNKCJĄ DOŚWIETLANIA ZAKRĘTÓW.
Oświetla drogę zawsze wtedy, gdy najbardziej tego potrzebujesz.

SYSTEM ROZPOZNAWANIA ZMĘCZENIA.
Samochód rozpoznaje styl jazdy i wyczuwa, kiedy powinieneś odpocząć. Alarm przypomina o konieczności zrobienia przerwy, na wyświetlaczu komputera pokładowego pojawia się ikona filiżanki kawy.



ASYSTENT PASA RUCHU.
System ESC zapewnia stabilność samochodu w zakręcie, nadzorując tor jazdy (między innymi dzięki czujnikom na oponach) i porównując go z torem zadanym przez kierowcę.







TECHNOLOGY TO ENJOY







SEAT

LEON ST



TECHNOLOGY TO ENJOY

DANE TECHNICZNE

SEAT LEON ST KOMBI

SILNIK

	1.2 TSI 86 HP (63 KW)*	1.2 TSI 110 HP (81 KW)* | Start/Stop* | DSG Start/Stop*	1.4 TSI 125 HP (92 KW) Start/Stop*	1.4 TSI ACT 150 HP (110 KW) Start/Stop* | DSG Start/Stop*	1.8 TSI 180 HP (132 KW) Start/Stop* | DSG Start/Stop*	1.6 TDI CR 90 HP (66 KW)*	1.6 TDI CR 105 HP (77 KW)* | Start/Stop* | Start/Stop 4x4* | DSG Start/Stop*	2.0 TDI CR 150 HP (110 KW)* | Start/Stop* | Start/Stop 4WD* | DSG Start/Stop*	2.0 TDI CR 184 HP (135 KW) Start/Stop* | DSG Start/Stop*
Cylindry/zawory	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Pojemność skokowa (cm³)	1197	1197	1395	1395	1798	1598	1598	1968	1968
Średnica i skok tłoka (mm)	71.0 × 75.6	71.0 × 75.6	74.5 × 80.0	74.5 × 80.0	82.5 × 84.2	79.5 × 80.5	79.5 × 80.5	81.0 × 95.5	81.0 × 95.5
Współczynnik sprężania	10.5	10.5	10.5	10.5	9.6	16.2	16.2	16.2	15.8
Moc (kW (KM) [obr./min])	63 (86)/4300-5300	81 (110)/4600-5600	92 (125)/5000-6000	110 (150)/5000-6000	132/5100-6200	66 (90)/2750-4800	77 (105)/3000-4000	110 (150)/3500-4000	135 (184)/4000
Maks.moment obr. (NM/[obr./min])	160/1400-3500	175/1400-4000	200/1400-4000	250/1500-3500	250/1250-5000	230/1400-2750	250/1750-2750	320/1750-3000	380/1750-3000
Układ zasilania	TSI Wtrysk bezpośredni	TSI Wtrysk bezpośredni	TSI Wtrysk bezpośredni	TSI Wtrysk bezpośredni	MPI Wtrysk wielopunktowy + TSI Wtrysk bezpośredni	Wtrysk bezpośredni: Common Rail	Wtrysk bezpośredni: Common Rail	Wtrysk bezpośredni: Common Rail	Wtrysk bezpośredni: Common Rail
Układ zapłonowy	ELEKTRONICZNIE sterowany zapłon					Zapłon samoczynny			
Wolnossący/doładowany	Zturbodoładowaniem	Zturbodoładowaniem	Zturbodoładowaniem	Zturbodoładowaniem	Zturbodoładowaniem	Zturbodoładowaniem	Zturbodoładowaniem	Zturbodoładowaniem	Zturbodoładowaniem
Paliwo	ROZ 95	ROZ 95	ROZ 95	ROZ 95	ROZ 95	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Ilość oleju przy wstępnym napełnieniu (l)	4.5	4.5	4.5	4.5	5.4	5.0	5.0	5.0	5.0

OSIĄGI

Prędkość maksymalna (km/h)	178	194	203	215	226 | 224	178	191 | 191 | 187 | 191	215 | 215 | 211 | 211	228 | 226
Przyspieszenie 0-80 km/h (s)	7.8	6.7	6.4	5.5	5.7 | 5.6	8.5	7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.4	6.2 | 6.2 | 6.3 | 6.2	5.9
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	12.1	10.1	9.4	7.9	7.8 | 7.7	13.0	11.1 | 11.1 | 12.0 | 11.0	8.6 | 8.6 | 8.7 | 8.6	7.8
Przyspieszenie 80-120 km/h (s)	18.7	16.3 | 13.1 | –	11.4	8.1 | –	10.9 | –	12.3	13.4 | 13.4 | 15.7 | –	12.5 | 12.5 | 9.1 | –	10.3 | –
Przyspieszenie do 1000 m (s)	33.9	31.3 | 31.3 | 31.5	30.7	29.0	28.3 | 29.1	34.5	32.6 | 32.6 | 33.5 | 32.9	30.4 | 30.4 | 30.5 | 29.6	28.4

ZUŻYCIE PALIWA

Cykl miejski (l/100 km)	6.5	6.5 | 6.1 | 5.9	6.7	5.8	7.5 | 7.1	5.2	5.2 | 4.6 | 5.5 | 4.6	5.4 | 5.0 | 5.8 | 5.4	5.4 | 5.7
Cykl pozamiejski (l/100 km)	4.4	4.4 | 4.2 | 4.3	4.3	4.2	4.9 | 4.8	3.5	3.5 | 3.3 | 4.0 | 3.5	4.0 | 3.6 | 4.2 | 4.1	3.7 | 4.1
Cykl łączony (l/100 km)	5.2	5.2 | 4.9 | 4.9	5.2	4.7	5.9 | 5.7	4.1	4.1 | 3.8 | 4.5 | 3.9	4.4 | 4.1 | 4.8 | 4.5	4.3 | 4.7

EMISJA CO_2

Cykl miejski (g/km)	150	150 | 141 | 136	155	133	174 | 165	136	136 | 121 | 143 | 121	141 | 131 | 151 | 140	141 | 150
Cykl pozamiejski (g/km)	101	102 | 98 | 98	100	95 | 98	115 | 112	92	92 | 86 | 106 | 92	105 | 95 | 111 | 107	96 | 108
Cykl łączony (g/km)	119	119 | 114 | 110	120	109 | 110	137 | 132	108	108 | 99 | 119 | 102	116 | 106 | 124 | 119	112 | 122

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Skrzynia biegów		MQ200-5F	MQ200-5F | MQ200-6F | DQ200-7F	MQ200-6F	MQ250-6F | DQ200-7F	MQ250-6F | DQ200-7F	MQ250-5F	MQ250-5F | MQ250-5F | MQ350-6A | DQ200-7F	MQ350-6F | MQ350-6F | MQ350-6A | DQ250-6F	MQ350-6F | MQ250-6F
Przełożenia	I	3.769	3.769 | 3.615 | 3.765	3.615	3.778 | 3.765	3.778 | 3.765	3.778	3.778 | 3.778 | 3.769 | 3.500	3.769 | 3.769 | 3.769 | 3.462	3.769 | 3.462
	II	1.955	1.955 | 1.947 | 2.273	1.947	2.118 | 2.273	2.118 | 2.273	1.944	1.944 | 1.944 | 1.958 | 2.087	1.958 | 1.958 | 1.958 | 2.050	2.087 | 1.905
	III	1.281	1.281 | 1.281 | 1.531	1.281	1.360 | 1.531	1.360 | 1.531	1.185	1.185 | 1.185 | 1.257 | 1.343	1.257 | 1.257 | 1.257 | 1.300	1.324 | 1.125
	IV	0.881	0.881 | 0.973 | 1.122	0.973	1.029 | 1.122	1.029 | 1.122	0.816	0.816 | 0.816 | 0.869 | 0.933	0.870 | 0.870 | 0.870 | 0.902	0.919 | 0.756
	V	0.673	0.673 | 0.778 | 1.176	0.778	0.857 | 1.176	0.857 | 1.176	0.625	0.625 | 0.625 | 0.857 | 0.974	0.857 | 0.857 | 0.857 | 0.914	0.902 | 0.763
	VI	–	– | 0.646 | 0.951	0.646	0.733 | 0.951	0.733 | 0.951	–	– | – | 0.717 | 0.788	0.717 | 0.717 | 0.717 | 0.756	0.757 | 0.622
	VII	–	– | – | 0.795	–	– | 3.227	– | 0.795	–	– | – | – | 0.653	–	–
	R	3.182	3.182 | 3.182 | 4.170	3.182	3.600 | 4.170	3.600 | 4.170	3.600	3.600 | 3.600 | 4.549 | 3.722	4.549 | 4.549 | 4.549 | 3.989	4.549 | –

* Wstępne dane.
Dane na podstawie świadectw homologacji typu.

W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 3,8 do 5,9 l/100 km, emisja CO_2 od 99 do 137 g/km.

PODWOZIE

	1.2 TSI 86 HP (63 KW)*	1.2 TSI 110 HP (81 KW)* | Start/Stop* | DSG Start/Stop*	1.4 TSI 125 HP (92 KW) Start/Stop*	1.4 TSI ACT 150 HP (110 KW) Start/Stop* | DSG Start/Stop*	1.8 TSI 180 HP (132 KW) Start/Stop* | DSG Start/Stop*	1.6 TDI CR 90 HP (66 KW)	1.6 TDI CR 105 HP (77 KW)* | Start/Stop* | Start/Stop 4x4* | DSG Start/Stop*	2.0 TDI CR 150 HP (110 KW)* | Start/Stop* | Start/Stop 4WD* | DSG Start/Stop*	2.0 TDI CR 184 HP (135 KW) Start/Stop* | DSG Start/Stop*
Zawieszenie przednie	Niezależne typu McPherson, ze sprężynami śrubowymi i amortyzatorami hydraulicznymi								
Zawieszenie tylne	Oś półsztywna (oś Multilink dla 2.0 TDI CR 135 kW i 1.8 TSI 132 kW), sprężyny śrubowe i amortyzator hydrauliczny								
Układ kierowniczy	R-EPS (układ kierowniczy z elektrycznym wspomaganiem zębatki)								
Średnica zawracania (m)	10.2								
Układ hamulcowy	Dwuobwodowy układ hydrauliczny i diagonalny, dwuobwodowy układ hamulcowy ze wspomaganiem								
Hamulce przód/tył	Wentylowane tarczowe z przodu / tarczowe z tyłu								
Hamulce przód (mm)	276 × 24	288 × 25 (wersja z DCC 312 × 25)	288 × 25 (wersja z 312 × 25)	288 × 25 (wersja z 312 × 25)	312 × 25	276 × 24	288 × 25	288 × 25 (wersja z DCC 312 × 25)	312 × 25
Hamulce tył (mm)	253 × 10	253 × 10	253 × 10	253 × 10	272 × 10	253 × 10	253 × 10	253 × 10 wersja 4x4 272 × 10)	272 × 10

KOŁA

Felgi	6J×15 ET43 6.5J×16 ET46	6J×15 ET43 6.5J×16 ET46 7J×17 ET49	6.5J×16 ET46 7J×17 ET49 7.5J×17 ET51 7.5J×18 ET51	6.5J×16 ET46 7J×17 ET49 7.5J×17 ET51 7.5J×18 ET51	7.5J×17 ET51 7.5J×18 ET51	6J×15 ET 43 6.5J×16 ET46	6J×15 ET43 6.5J×16 ET46 7J×17 ET49	6.5J×16 ET46 7J×17 ET49 7.5J×17 ET51 7.5J×18 ET51	7.5J×17 ET51 7.5J×18 ET51
Ogumienie	195/65 R15 91H 205/55 R16 91V	195/65 R15 91H 205/55 R16 91V 225/45 R17 91W	205/55 R16 91V 225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y	205/55 R16 91V 225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y	225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y	195/65 R15 91H 205/55 R16 91V	195/65 R15 91H 205/55 R16 91V 225/45 R17 91W	205/55 R16 91V 225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y	225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y

WYMIARY

Typ nadwozia	5-drzwiowy
Długość/szerokość/wysokość (mm)	4535/1816/1451
Rozstaw osi (mm)	2620
Rozstaw kół przód / tył (mm)	1533-1549 / 1504-1520
Pojemność bagażnika (l)	587
Pojemność zbiornika paliwa (l)	50

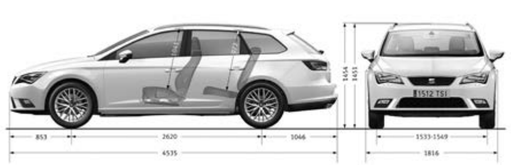
MASY

Pojazd gotowy do jazdy z kierowcą (kg)	1233	1240 | 1247 | 1275	1267	1277 | 1297	1355 | 1372	1326	1326 | 1331 | 1455 | 1351	1345 | 1350 | 1474 | 1380	1415 | 1435
Maksymalny ciężar z kierowcą (kg) Przód / Tył	708/525	715/525 | 723/524 | 750/525	735/532	742/535 | 762/535	793/562 | 810/562	805/521	805/521 | 810/521 | 840/615 | 830/521	821/524 | 826/524 | 855/619 | 856/524	854/561 | 874/561
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1800	1790 | 1800 | 1820	1840	1830 | 1840	1870 | 1890	1860	1860 | 1860 | 1980 | 1890	1910 | 1920 | 1960 | 1950	1980 | 1990
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca (kg)	610	620 | 620 | 640	630	630 | –	670 | 680	660	660 | 660 | 720 | 670	670 | 650 | 730 | 690	700 | 710
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem; przy nachyleniu drogi do 8% (kg)	1300	1500	1700	1800 | –	1800	1700	1800 | 1800 | 1700 | 1800	1800 | 1800 | 1900 | 1800	1800
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem; przy nachyleniu drogi do 12% (kg)	1100	1300	1400	1500 | –	1500	1400	1500 | 1500 | 1900 | 1500	1600 | 1600 | 1700 | 1600	1600

* Wstępne dane.
Dane na podstawie świadectw homologacji typu.

W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 3,8 do 5,9 l/100 km, emisja CO_2 od 99 do 137 g/km.

WYMIARY





Wymiary samochodu bez obciążenia. Ilustracja przedstawia 17-calowe felgi aluminiowe.

DOSTĘPNOŚĆ SILNIKÓW

BENZYNA

	Entry	Reference	Style	FR
1.2 TSI 86 KM (63 kW)	✔	✔	–	–
1.2 TSI 110 KM (81 kW)	–	✔	✔	–
1.2 TSI 110 KM (81 kW) Start/Stop	–	✔	✔	–
1.4 TSI 125 KM (92 kW) Start/Stop	–	–	✔	✔
1.4 TSI 150 KM (110 kW) Start/Stop	–	–	✔	–
1.4 TSI ACT 150 KM (110 kW) Start/Stop	–	–	✔	✔
1.8 TSI 180 KM (132 kW) Start/Stop	–	–	–	✔

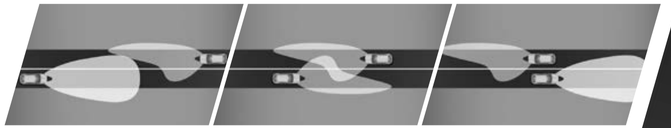
DIESEL

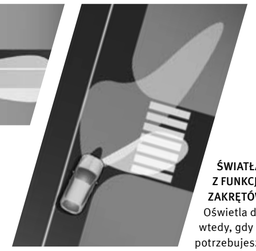
1.6 CR 90 KM (66 kW)	✔	✔	–	–
1.6 CR 105 KM (77kW)	–	✔	✔	–
1.6 CR 105 KM (77kW) Start/Stop	–	–	✔	–
1.6 TDI CR 105 KM (77kW) Start/Stop 4x4	–	–	✔	–
2.0 CR 150 KM (110 kW) Start/Stop	–	–	✔	✔
2.0 CR 150 KM (110 kW) Start/Stop 4x4	–	–	✔	✔
2.0 CR 184 KM (135 kW) Start/Stop	–	–	–	✔

W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 3,8 do 5,9 l/100 km, emisja CO_2 od 99 do 137 g/km.
Dane na podstawie świadectw homologacji typu.

BEZPIECZEŃSTWO

ASYSTENT ŚWIATEŁ DROGOWYCH (HBA).
Automatycznie zmniejsza natężenie oświetlenia, gdy zbliża się inny pojazd.





ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE Z FUNKCJĄ DOŚWIETLANIA ZAKRĘTÓW.
Oświetla drogę zawsze wtedy, gdy najbardziej tego potrzebujesz.

SYSTEM ROZPOZNAWANIA ZMĘCZENIA.
Samochód rozpoznaje styl jazdy i wyczuwa, kiedy powinieneś odpocząć. Alarm przypomina o konieczności zrobienia przerwy, na wyświetlaczu komputera pokładowego pojawia się ikona filiżanki kawy.



ASYSTENT PASA RUCHU.
System ESC zapewnia stabilność samochodu w zakręcie, nadzorując tor jazdy (między innymi dzięki czujnikom na oponach) i porównując go z torem zadanym przez kierowcę.







TECHNOLOGY TO ENJOY







SEAT

ALTEA



TECHNOLOGY TO ENJOY

DANE TECHNICZNE
SEAT ALTEA & ALTEA XL

SILNIK

	1.2 TSI 105 HP (77 kW) Start/Stop* ALTEA | ALTEA XL	1.4 TSI 125 HP (92 kW)* ALTEA | ALTEA XL	1.6 TDI CR 90 KM (66kW) ALTEA | ALTEA XL	1.6 TDI CR 105 HP (77 kW) Ecomotive* ALTEA | ALTEA XL	1.6 TDI CR 105 HP (77 kW) DSG* ALTEA | ALTEA XL	2.0 TDI CR 140 HP (103 kW)* ALTEA | ALTEA XL	2.0 TDI CR 140 HP (103 kW) 4WD* ALTEA XL
Cylindry/zawory	4/8	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Pojemność skokowa (cm^3)	1197	1390	1598	1598	1598	1968	1968
Średnica i skok tłoka (mm)	71.0 s 75.6	76.5 s 75.6	79.5 s 80.5	79.5 s 80.5	79.5 s 80.5	81.0 s 95.5	81.0 s 95.5
Współczynnik sprężania	10.0	10.0	16.5	16.5	16.5	16.0	16.0
Moc (kW (KM) [obr./min])	77 (105)/5000	92 (125)/5000	66 (90) 4200	77 (105)/4400	77 (105)/4400	103 (140)/ 4200	103 (140)/ 4200
Maks. moment obr. (NM/[obr./min.])	175/1550-4100	200/1500-4000	230/1500-2500	250/1500-2500	250/1500-2500	320/1750-2500	320/1750-2500
Układ zasilania	Wtrysk bezpośredni			Wtrysk bezpośredni: Common Rail			
Układ zapłonowy	Elektronicznie sterowany zapłon			Zapłon samoczynny			
Paliwo	95/91	95	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Norma emisji spalin	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Alternator (A)	140	110/140	140	140	140	110/140	110/140
Pojemność akumulatora (Ah/A)	68/380	44/51/60/70 - 220/280/ 280/340	61/70/72-330/340/380	68/380	61/70/72-330/340/380	61/70/72-330/340/380	61/70/72-330/340/380

OSIĄGI

Prędkość maksymalna (km/h)	184	194	172	183	183	201	198
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	11.3 | 11.6	10.3 | 10.5	13.8 | 14.1	12.2 | 12.4	12.4 | 12.6	9.7 | 9.8	10.1
Przyspieszenie na 5. biegu 80-120 km/h (s)	14.7 | 15.1	13.2 | 13.6	14.0 | 14.2	16.4 | 16.7	14.2 | 14.5	10.9 | 11.1	13.4
Przyspieszenie do 1000 m (s)	33.1 | 33.3	32.0 | 32.3	35.7 | 35.9	33.4 | 34.0	34.4 | 34.6	31.5 | 31.7	32.0

ZUŻYCIE PALIWA

Cykl miejski (l/100 km)	6.9	8.2	5.9	5.2	5.8	6.2	7.2
Cykl pozamiejski (l/100 km)	5.1	5.5	4.2	4.1	4.4	4.2	4.8
Cykl łączony (l/100 km)	5.7	6.5	4.8	4.5	4.9	4.9	5.7

EMISJA CO_2

Cykl miejski (g/km)	160	192	154	137	153	162	189
Cykl pozamiejski (g/km)	120	129	111	107	116	111	126
Cykl łączony (g/km)	132	152	126	119	129	129	149

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Skrzynia biegów		MQ200-6F	MQ200-6F	MQ250-5F	MQ250-5F	DQ200-7F	MQ350-6F	MQ350-6A
Przełożenia:	I	3.615	3.615	3.778	3.778	3.500	3.769	3.769
	II	1.954	1.955	1.944	1.944	2.087	1.950	1.950
	III	1.281	1.281	1.185	1.185	1.343	1.257	1.257
	IV	0.973	0.973	0.816	0.816	0.933	0.870	0.870
	V	0.778	0.778	0.625	0.625	0.974	0.857	0.857
	VI	0.646	0.646	–	–	0.778	0.717	0.717
	VII	–	–	–	–	0.653	–	–
	R	3.182	3.182	3.600	3.600	3.722	4.549	4.549

* Wstępne dane.
Dane na podstawie świadectw homologacji typu.

PODWOZIE

	1.2 TSI 105 HP (77 kW) Start/Stop* ALTEA | ALTEA XL	1.4 TSI 125 HP (92 kW)* ALTEA | ALTEA XL	1.6 TDI CR 90 KM (66kW) ALTEA | ALTEA XL	1.6 TDI CR 105 HP (77 kW) Ecomotive* ALTEA | ALTEA XL	1.6 TDI CR 105 HP (77 kW) DSG* ALTEA | ALTEA XL	2.0 TDI CR 140 HP (103 kW)* ALTEA | ALTEA XL	2.0 TDI CR 140 HP (103 kW) 4WD* ALTEA XL
Zawieszenie przednie	Niezależne typu McPherson – sprężyny śrubowe – amortyzatory hydrauliczne						
Zawieszenie tylne	Tylna oś Multilink ze sprężynami śrubowymi i amortyzatorami hydraulicznymi						
Układ kierowniczy	Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego						
Średnica zawracania (m)	10.7	10.7	10.7	10.7	10.7	10.7	10.7
Układ hamulcowy	Dwuobwodowy układ hydrauliczny (diagonalny) ze wspomaganiem						
Hamulce przód / tył	Tarczowe wentylowane/ Tarczowe						
Hamulce przód (mm)	288 s 25	288 s 25	288 s 25	288 s 25	288 s 25	288 s 25	288 s 25
Hamulce tył (mm)	253 s 10	253 s 10	253 s 10	253 s 10	253 s 10	253 s 10	253 s 10

KOŁA

Felgi	Altea & Altea XL: 6J × 15" ET47 - 6.5J × 16" ET50 - 7J × 17" ET54
Ogumienie	Altea & Altea XL: 195/65 R15 91H - 205/55 R16 91V - 225/45 R17 91W - 225/40 R18 92Y

WYMIARY

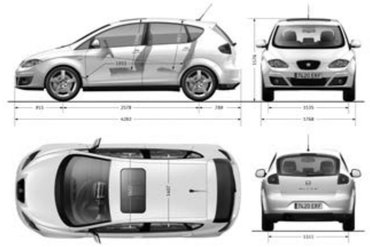
Typ nadwozia	5-drzwiowy
Długość/szerokość/wysokość (mm)	Altea: 4282/1768/1576 | Altea XL: 4469/1768/1581
Rozstaw osi (mm)	Altea & Altea XL: 2578 | Altea Freetrack: 2576
Rozstaw kół przód / tył (mm)	Altea & Altea XL: z felgami 15": 1541/1517 – z felgami 16": 1535/1511 – z felgami 17": 1527/1503
Pojemność bagażnika (l)	Altea: 409 / Altea XL: 532
Pojemność zbiornika paliwa (l)	Altea & Altea XL: 55

MASY

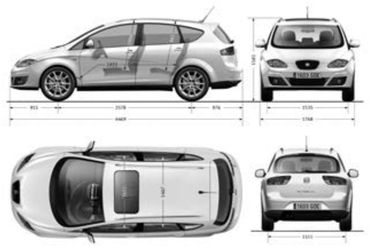
Pojazd gotowy do jazdy z kierowcą (kg)	1360 | 1395	1439 | 1478	1455 | 1485	1450 | 1480	1475 | 1505	1465 | 1490	1588
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1880 | 1939	1959 | 2022	1975 | 2029	1970 | 2024	1995 | 2049	1985 | 2034	2132
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem przy nachyleniu drogi do 8% (kg)	1500 | 1500	1500 | 1500	1500 | 1500	1500 | 1500	1500 | 1500	1500 | 1500	1650

* Wstępne dane.
Dane na podstawie świadectw homologacji typu.

WYMIARY



ALTEA



ALTEA XL

DOSTĘPNOŚĆ SILNIKÓW

SILNIKI BENZYNOWE

	Entry	Reference
1.2 TSI 105 KM (77 kW)	✔	✔
1.4 TSI 125 KM (92 kW)	–	✔

SILNIKI DIESEL

1.6 TDI CR 90 KM	✔	–
1.6 TDI CR 105 KM (77 kW) DSG	–	✔
1.6 TDI CR 105 KM (77kW) Ecomotive	–	✔
2.0 TDI 140 KM (103 kW) DPF	–	✔
2.0 TDI DPF 140 KM (103 kW) 4WD[1]	–	✔

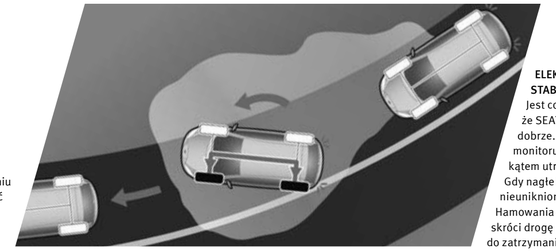
[1]Altea XL.

* Wstępne dane.
Dane na podstawie świadectw homologacji typu.

BEZPIECZEŃSTWO



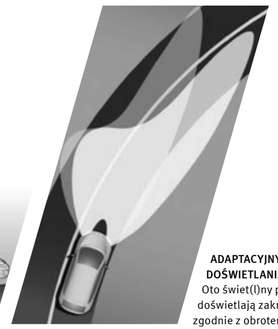
PODUSZKI POWIETRZNE.
Bezpieczeństwo jest dla nas absolutnym priorytetem, dlatego Altea posiada dwie przednie, dwie boczne i dwie kurtynowe poduszki powietrzne – łącznie 6 w wyposażeniu standardowym. Dodatkowo, istnieje możliwość wyłączenia poduszki pasażera z przodu i możliwość zamontowania poduszek bocznych dla pasażerów jadących z tyłu.



ELEKTRONICZNY PROGRAM STABILIZACJI (ESC).
Jest coś więcej, co sprawia, że SEAT-a Alteę prowadzi się tak dobrze. To system ESC, który monitoruje każde z kół pod kątem utraty przyczepności. Gdy nagłe hamowanie będzie nieuniknione, Asystent Hamowania Awaryjnego (EBA) skróci drogę potrzebną do zatrzymania pojazdu.

ASYSTENT PODJAZDU (HILL HOLD CONTROL).
Altea przewiduje to, co nieprzewidywalne. System Hill Hold Control zapobiega staczaniu się samochodu, gdy ruszasz na wzniesieniu, opóźniając o dwie sekundy zwolnienie hamulca.





ADAPTACYJNY SYSTEM DYNAMICZNEGO DOŚWIETLANIA ZAKRĘTÓW (AFS).
Oto świet(l)ny pomysł! Reflektory biksenonowe doświetlają zakręty, kierując wiązkę światła zgodnie z obrotem koła kierownicy. Sprytne.







TECHNOLOGY TO ENJOY







SEAT

TOLEDO



TECHNOLOGY TO ENJOY

DANE TECHNICZNE
SEAT TOLEDO

SILNIK

	1.2 75 HP (55 kW)	1.2 TSI 85 HP (63 kW) | START/STOP	1.2 TSI 105 HP (77 kW)	1.2 TSI 105 HP (77 kW) START/STOP	1.4 TSI 122 HP (90 kW) DSG*	1.6 TDI CR 90 HP (66 KW) | DSG	1.6 TDI CR 105 HP (77 kW)	1.6 TDI CR 105 HP (77 kW) START/STOP
Cylindry/zawory	3 cylindry - 4 V	4 cylindry - 2 V	4 cylindry - 2 V	4 cylindry - 2 V	4 cylindry - 4 V	4 cylindry - 4 V	4 cylindry - 4 V	4 cylindry - 4 V
Pojemność skokowa (cm³)	1198	1197	1197	1197	1390	1598	1598	1598
Średnica i skok tłoka (mm)	76.5 × 86.9	71 × 75.6	71 × 75.6	71 × 75.6	76.5 × 75.6	79.5 × 80.5	79.5 × 80.5	79.5 × 80.5
Współczynnik sprężania	10.5	10.0	10.0	10.0	10.0	16.5	16.5	16.5
Moc (kW (KM) [obr./min])	55 (75)/5400	63 (85)/4800	77 (105)/5000	77 (105)/5000	90 (122)/5000	66 (90)/4200	77 (105)/4400	77 (105)/4400
Maks. moment obr. (NM/[obr./min])	112/3750	160/1500-3500	175/1500-4100	175/1550-4100	200/1500-4000	230/1500-2500	250/1500-2500	250/1500-2500
Układ zasilania	Wtrysk wielopunktowy	Wtrysk bezpośredni Common Rail				Wtrysk bezpośredni Common Rail		
Układ zapłonowy	Zapłon iskrowy					Zapłon samoczynny		
Paliwo	95	95	95	95	95	Diesel	Diesel	Diesel
Alternator (A)	70/90	110/140 | 140	110/140	140	110/140	110/140	110/140	140
Pojemność akumulatora (Ah/A)	44/51/60	35/44/51/60 | 59/320	36/44/51/60	59	44/51/60	61/72	61/72	68

OSIĄGI

Prędkość maksymalna (km/h)	175	183	195	195	206	184	190	190
Przyspieszenie 0-80 km/h (s)	9.3	7.6	7.1	7.1	6.4	7.9	7.1	7.1
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	13.9	11.8	10.3	10.3	9.5	12.0 | 12.2	10.4	10.4
Przyspieszenie na 5. biegu 80-120 km/h (s)	20.8	16.5	17.5	17.5	16.5	15.2 | 15.5	12.5	12.5
Przyspieszenie do 1000 m (s)	35.6	33.4	32.0	32.0	30.8	33.7 | 33.9	32.1	32.1

ZUŻYCIE PALIWA

Cykl miejski (l/100 km)	8.1	6.5 | 5.9	6.9	6.3[1] / 6.4[2]	7.4	5.6	5.6	4.8[1] / 4.9[2]
Cykl pozamiejski (g/km)	4,6	4.4 | 4.3	4.6	4.2[1] / 4.3[2]	4.8	3.7 | 3.9	3.7	3.4[1] / 3.5[2]
Cykl łączony (g/km)	5,9	5.1 | 4.9	5.4	5.0[1] / 5.1[2]	5.8	4.4 | 4.5	4.4	3.9[1] / 4.0[2]

EMISJA CO_2

Cykl miejski (g/km)	187	151 | 137	160	146[1] / 149[2]	172	147 | 146	147	126[1] / 129[2]
Cykl pozamiejski (g/km)	107	103 | 100	107	98[1] / 100[2]	112	97 | 103	97	90[1] / 91[2]
Cykl łączony (g/km)	137	119 | 114	125	116[1] / 118[2]	134	114 | 118	114	104[1] / 106[2]

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Skrzynia biegów		MQ200-5F	MQ200-5F	MQ200-6F	MQ200-6F	DQ200-7F	MQ250-5F | DQ200-7F	MQ250-5F	MQ250-5F
Przełożenia	I	3.770	3.770	3.615	3.615	3.500	3.777 | 3.500	3.778	3.778
	II	2.095	1.954	1.947	1.947	2.087	2.177 | 2.086	2.118	2.118
	III	1.281	1.281	1.281	1.281	1.343	1.269 | 1.342	1.270	1.270
	IV	0.880	0.927	0.927	0.927	0.933	0.864 | 0.933	0.865	0.865
	V	0.673	0.740	0.740	0.740	0.974	0.659 | 0.973	0.660	0.660
	VI	–	–	0.611	0.611	0.778	– | 0.777	–	–
	VII	–	–	–	–	0.653	– | 0.653	–	–
Przełożenie	R	3.181	3.181	3.181	3.181	3.722	3.600 | 3.722	3.600	3.600

[1] Wartości dla wersji Reference.
[2] Wartości dla wersji Reference i Style z 16- i 17- calowymi felgami.

Dane na podstawie świadectw homologacji typu.
*Wstępne dane
W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 3,9 do 5,9 l/100 km, emisja CO_2 od 104 do 137 g/km.

PODWOZIE

	1.2 75 HP (55 kW)	1.2 TSI 85 HP (63 kW)	1.2 TSI 105 HP (77 kW)	1.2 TSI 105 HP (77 kW) START/STOP	1.4 TSI 122 HP (90 kW) DSG*	1.6 TDI CR 90 HP (66 KW) | DSG	1.6 TDI CR 105 HP (77 kW)	1.6 TDI CR 105 HP (77 kW) START/STOP
Zawieszenie przednie	Niezależne typu mcPherson, ze sprężynami śrubowymi i amortyzatorami hydraulicznymi							
Zawieszenie tylne	Oś półsztywna ze sprężynami śrubowymi i amortyzatorami hydraulicznymi							
Układ kierowniczy	Elektrohydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego EHPS							
Średnica zawracania (m)	10,08 / 10,68							
Układ hamulcowy	ESP - EBA							
Hamulce przód / tył	Hamulec tarczowy / hamulec bębnowy	Hamulec tarczowy / hamulec bębnowy lub hamulec tarczowy specyficzny dla kraju i opcjonalny			Hamulec tarczowy / hamulec tarczowy	Hamulec tarczowy / hamulec bębnowy lub hamulec tarczowy specyficzny dla kraju i opcjonalny		
Hamulce przód (mm)	256 × 22	256 × 22	288 × 25	288 × 25	288 × 25	288 × 25	288 × 25	288 × 25
Hamulce tył (mm)	228 × 32	228 × 32/230 × 9	228 × 32/230 × 9	228 × 32/230 × 9	230 × 9	228 × 32/230 × 9	228 × 32/230 × 9	228 × 32/230 × 9

KOŁA

Felgi	6J × 15"	6J × 15" / 7J × 16" / 7J × 17"	6J × 15" / 7J × 16" / 7J × 17"	6J × 15" / 7J × 16" / 7J × 17"	6J × 15" / 7J × 16" / 7J × 17"	6J × 15" / 7J × 16" / 7J × 17"	6J × 15" / 7J × 16" / 7J × 17"	7J x 16" / 7J x 17"
Ogumienie	185/60 R15	185/60 R15 215/45 R16 215/40 R17	195/55 R15 215/45 R16 215/40 R17	185/60 R15 215/45 R16 215/40 R17	195/55 R15 215/45 R16 215/40 R17	195/55 R15 215/45 R16 215/40 R17	195/55 R15 215/45 R16 215/40 R17	215/45 R16215/40 R17

WYMIARY

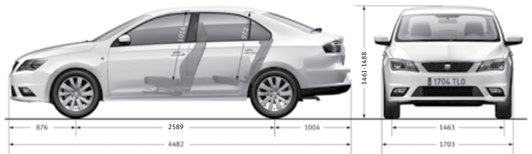
Typ nadwozia	–	–	–	–	–	–	–	–
Długość/szerokość/wysokość (mm)	4482/1706/1461-1488	4482/1706/1461-1488	4482/1706/1461-1488	4482/1706/1461-1488	4482/1706/1461-1488	4482/1706/1461-1488	4482/1706/1461-1488	4482/1706/1461-1488
Rozstaw osi (mm)	2589	2589	2589	2589	2589	2589	2589	2589
Rozstaw kół przód / tył (mm)	1463/1500	1463/1500	1463/1500	1463/1500	1463/1500	1463/1500	1463/1500	1463/1500
Pojemność bagażnika (l)	550	550	550	550	550	550	550	550
Pojemność zbiornika paliwa (l)	55	55	55	55	55	55	55	55

MASY

Pojazd gotowy do jazdy z kierowcą (kg)	1135	1155	1175	1175	1230	1265 | 1285	1265	1265
Rozdział masy na oś 1/2	655/482	676/479	695/480	695/480	756/474	780/485 | 801/484	780/485	780/485
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1595	1615	1635	1635	1690	1725 | 1745	1725	1725
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca (kg)	560	570	580	580	610	630 | 640	630	630
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem przy nachyleniu drogi do 8% (kg)	950	1100	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem przy nachyleniu drogi do 12% (kg)	750	900	1100	1100	1200	1200	1200	1200

Dane na podstawie świadectw homologacji typu.
*Wstępne dane
W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 3,9 do 5,9 l/100 km, emisja CO_2 od 104 do 137 g/km.

WYMIARY



DOSTĘPNOŚĆ SILNIKÓW

BENZYNA

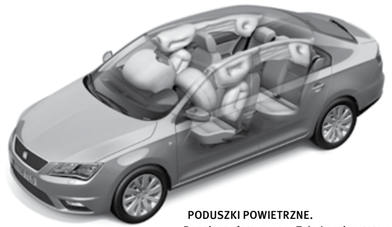
	Entry	Reference	Style
1.2 MPI 75 KM (55 kW)	✔	–	–
1.2 TSI 85 KM (63 kW)	–	✔	✔
1.2 TSI 85 KM (63 kW) START/STOP	–	✔	✔
1.2 TSI 105 KM (77 kW)	–	✔	✔
1.2 TSI 105 KM (77 kW) START/STOP	–	✔	✔
1.4 TSI 122 KM (90 kW) DSG	–	✔	✔

DIESEL

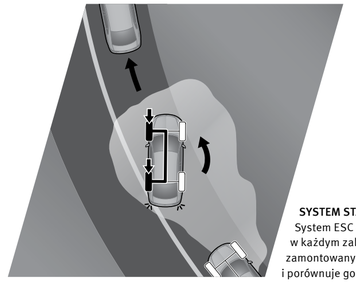
	Entry	Reference	Style
1.6 TDI CR 90 KM (66 kW)	✔	✔	✔
1.6 TDI CR 105 KM (77 kW)	–	✔	✔
1.6 TDI CR 105 KM (77 kW) START/STOP	–	✔	✔

W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 3,9 do 5,9 l/100 km, emisja CO_2 od 104 do 137 g/km.
Dane na podstawie świadectw homologacji typu.

BEZPIECZEŃSTWO

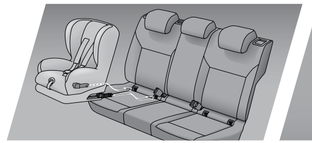


PODUSZKI POWIETRZNE.
Bezpieczeństwo ma w Toledo priorytetowe znaczenie. Oprócz montowanej w standardzie poduszki powietrznej kierowcy, dostępne są również: przednia i boczna poduszka pasażera, system umożliwiający dezaktywację poduszki pasażera i kierowcy, kurtyny boczne i system przypominający o konieczności zapięcia pasa bezpieczeństwa.

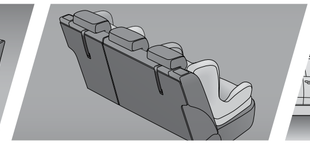


SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY ESC.
System ESC zapewnia stabilność samochodu w każdym zakręcie. Dzięki czujnikom zamontowanym na oponach nadzoruje tor jazdy i porównuje go z torem zadanym przez kierowcę.

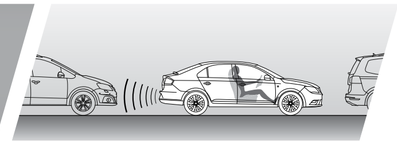
ISOFIX.
Zaczepy iSOFIX umożliwiają pewne i bezpieczne zamocowanie dwóch fotelików dziecięcych na tylnej kanapie.



GÓRNY PASEK MOCUJĄCY (TOP TETHER).
Górny pasek mocujący Top Tether przeciwdziała obrotowi fotelika w momencie uderzenia z przodu. Pasek mocno trzyma górną część fotelika, zapobiegając jego ruchom i zwiększając bezpieczeństwo na tylnej kanapie.



CZUJNIK PARKOWANIA Z TYŁU POJAZDU.
Posiadając tak piękny samochód pragniesz, by jak najdłużej pięknym pozostał. Kiedy cofasz lub parkujesz, czujnik parkowania pomaga zachować bezpieczną odległość między Twoim Toledo i samochodami znajdującymi się z tyłu, tak abyś nigdy za mocno się do nich nie zbliżył.









TECHNOLOGY TO ENJOY







SEAT

ALHAMBRA



TECHNOLOGY TO ENJOY

DANE TECHNICZNE
SEAT ALHAMBRA

SILNIK

	1.4 TSI 150 KM (110 kW) Start/Stop	1.4 TSI 150 KM (110 kW) DSG Start/Stop	2.0 TSI 200 KM (147 kW) DSG	2.0 TDI CR 140 KM (103 kW) Start/Stop	2.0 TDI CR 140 KM (103 kW) DSG Start/Stop	2.0 TDI CR 140 KM (103 kW) 4Drive Start/Stop	2.0 TDI CR 177 KM (130 kW) Start/Stop	2.0 TDI CR 177 KM (130 kW) DSG Start/Stop
Typ	4 cylindry - 4V	4 cylindry - 4V	4 cylindry - 4V	4 cylindry - 4V	4 cylindry - 4V	4 cylindry - 4V	4 cylindry - 4V	4 cylindry - 4V
Pojemność (cm^3)	1390	1390	1984	1968	1968	1968	1968	1968
Średnica x skok tłoka (mm)	76.5 × 75.6	76.5 × 75.6	82.5 × 92.8	81.0 × 95.5	81.0 × 95.5	81.0 × 95.5	81.0 × 95.5	81.0 × 95.5
Współczynnik sprężania	9.7	9.7	9.8	16	16	16	16	16
Moc maks. (kW/KM/ obr./min)	110 (150)/5800	110 (150)/5800	147 (200)/ 5100 (600)	103 (140)/4200	103 (140)/4200	103 (140)/4200	130 (177)/4200	130 (177)/4200
Maks. moment obrotowy (Nm/obr./min)	240/1500-4000	240/1500-4000	280/1700-5000	320/1750-2500	320/1750-2500	320/1750-2500	380/1750-2500	380/1750-2500
Układ zasilania	FSI	FSI	FSI	TDI CR	TDI CR	TDI CR	TDI CR	TDI CR
Układ zapłonowy	Wtrysk bezpośredni	Wtrysk bezpośredni	Wtrysk bezpośredni	Wtrysk bezpośredni	Wtrysk bezpośredni	Wtrysk bezpośredni	Wtrysk bezpośredni	Wtrysk bezpośredni
Paliwo	E 95	E 95	E 95					
Kontrola emisji	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Alternator (A)	140	140	140	180	180	180	180	180
Pojemność akumulatora (Ah/A)	69 (H6 EFB) - 75 (H7 AGM)/ 360-420	79 (H7 EFB) - 75 (H67AGM)/420	44 (H4) - 51 (H4) - 60 (H5) - 72 (H6) - 79 (H7 EFB)/220-280-280-380-420	79 (H7 EFB) - 75 (H7 AGM)/420	79 (H7 EFB) - 75 (H7 AGM)/420	79 (H7 EFB) - 75 (H7 AGM)/420	79 (H7 EFB) - 75 (H7 AGM)/420	79 (H7 EFB) - 75 (H7 AGM)/420

OSIĄGI

Prędkość maksymalna (km/h)	197	197	218	194	191	191	205	208
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	10.7	9.9	8.3	10.9	10.9	11.4	9.6	9.3
Przyspieszenie 80-120 km/h (s)	13.5	–	–	12.0	–	12.5	–	10.0

ZUŻYCIE PALIWA

Cykl miejski (l/100 km)	9.2	9.4	11.5*/11.6**	6.8*/6.9**	6.9	7.4*/7.5**	6.7	7.3
Cykl pozamiejski (l/100 km)	6.1	6.6	6.6*/6.7**	4.8*/4.9**	5.0	5.2*/5.4**	5.4	5.0
Cykl łączony (l/100 km)	7.2	7.6	8.4*/8.5**	5.5*/5.6**	5.7	6.0*/6.2**	5.9	5.8

EMISJA CO_2

Cykl miejski (g/km)	214	218	268*/270**	179*/182**	182	195*/197**	177	192*/197**
Cykl pozamiejski (g/km)	143	154	155*/156**	127*/130**	132	137*/143**	143	132*/137**
Cykl łączony (g/km)	167	178	196*/198**	143*/146**	149	158*/162**	154	152*/158**

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Skrzynia biegów		MQ350-6F (0BB.B LXM)	DQ 250-6F (LTQ 02E.L)	DQ 250-6F (LTR 02E.K)	MQ350-6F (0BJA MUS)	DQ 250-6F (02.E.A MSS)	MQ500-6A (06.4)	DQ 250-6F	MQ 500-6F
Przełożenia	I	3.769	3.462	3.462	3.769	3.462	3.923	3.462	3.571
	II	2.087	2.150	2.050	1.959	2.050	2.050	2.045	1.905
	III	1.323	1.464	1.300	1.257	1.300	1.750	1.300	1.619
	IV	0.977	1.079	0.902	0.870	0.902	1.156	0.902	1.156

Dane na podstawie świadectw homologacji typu. W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 5,5 do 8,5 l/100 km, emisja CO_2 od 143 do 198 g/km.

PRZENIESIENIE NAPĘDU

		1.4 TSI 150 KM (110 kW) Start/Stop	1.4 TSI 150 KM (110 kW) DSG Start/Stop	2.0 TSI 200 KM (147 kW) DSG	2.0 TDI CR 140 KM (103 kW) Start/Stop	2.0 TDI CR 140 KM (103 kW) DSG Start/Stop	2.0 TDI CR 140 KM (103 kW) 4Drive Start/Stop	2.0 TDI CR 177 KM (130 kW) Start/Stop	2.0 TDI CR 177 KM (130 kW) DSG Start/Stop
Przełożenia	V	0.975	1.094	0.914	0.857	0.914	0.865	0.914	0.865
	VI	0.814	0.921	0.756	0.717	0.756	0.725	0.756	0.725
	VII	–	–	–	–	–	–	–	–
	R	2.769	2.538	2.538	2.769	2.538	1.261	2.538	1.261
Przełożenie przekładni głównej 1		4.235	4.375	4.800	3.944	4.375	4.400	4.375	4.400
Przełożenie przekładni głównej 2		3.273	3.333	3.600	3.087	3.333	3.300	3.333	3.300
Przełożenie przekładni głównej 3		–	–	–	–	–	3.667	–	3.667

PODWOZIE

Zawieszenie przednie	Niezależne typu mcPherson, ze sprężynami śrubowymi i amortyzatorami hydraulicznymi
Zawieszenie tylne	4 niezależne osie napędowe ze sprężynami śrubowymi i amortyzatorami hydraulicznymi
Układ kierowniczy	Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego
Średnica zawracania (m)	11.9 / 11.9 / 11.9 / 11.9 / 11.9 / 11.9 / 11.9 / 11.9
Układ hamulcowy	Dwuobwodowy układ hydrauliczny (diagonalny) ze wspomaganiem, system ABS/ESP
Hamulce przód / tył	Tarczowe wentylowane / Tarczowe pełne
Tarcze hamulcowe – przód (mm)	314 × 30 / 314 × 30 / 314 × 30 / 314 × 30 / 314 × 30 / 314 × 30 / 314 × 30 / 314 × 30
Tarcze hamulcowe – tył (mm)	282 × 12 / 282 × 12 / 282 × 12 / 282 × 12 / 282 × 12 / 282 × 12 / 282 × 12 / 282 × 12

KOŁA

Obręcze	6½J × 16" / 7J × 17" / 7½J × 18"
Ogumienie	205/60 R16 96H - 215/60 R16 95H - 225/50 R17 98H - 225/45 R18 95H

WYMIARY

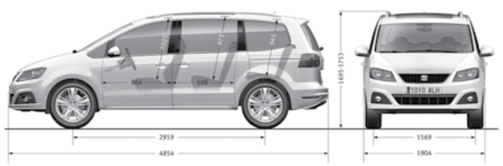
Typ nadwozia	MPV / Cw: 0.299
Długość/szerokość/wysokość (mm)	4854/1904/1695-1753
Rozstaw osi (mm)	2919 / 2919 / 2919 / 2919 / 2919 / 2919 / 2919 / 2919
Rozstaw kół przód / tył (mm)	1557-1569 / 1605-1617
Poj. bagażnika – 5 miejsc (l)	do osłony bagażnika 809 / do sufitu 1339 (przy złożonych siedzeniach w 2 rzędzie 2430)
Poj. bagażnika – 7 miejsc (l)	do osłony bagażnika 267 / przy złożonych siedzeniach w 3 rzędzie do osłony bagażnika 658 / do sufitu przy złożonych siedzeniach w 3 rzędzie 1167 (przy złożonych siedzeniach w 2 i 3 rzędzie 2297)
Poj. zbiornika paliwa (l)	73 / 73 / 73 / 73 / 73 / 73 / 73 / 73

MASY

Pojazd gotowy do jazdy z kierowcą (kg)	1723*/1771**	1742*/1790**	1790*/1.838**	1774*/1822**	1803*/1851**	1891*/1942**	1804*/1855**	1800*/1851**
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem; przy nachyleniu drogi do 12% (kg)	1800	1800	2000	2200	2200	2400	2200	2200
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2290*/2480**	2310*/2500**	2360*/2530**	2340*/2510**	2370*/2540**	2530*/2580**	2370*/2530**	2370*/2530**

Dane na podstawie świadectw homologacji typu.
W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 5,5 do 8,5 l/100 km, emisja CO_2 od 143 do 198 g/km.
* 5-miejscowy
** 7-miejscowy

WYMIARY





DOSTĘPNOŚĆ SILNIKÓW

BENZYNA	Reference	Style
1.4 TSI 150 KM (110 kW) Start/Stop	✔	✔
1.4 TSI 150 KM (110 kW) DSG Start/Stop	–	✔
2.0 TSI 200 KM (147 kW) DSG	–	✔

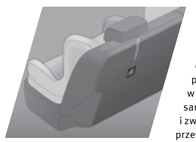
DIESEL		
2.0 TDI CR 140 KM (103 kW) 4WD	–	✔
2.0 TDI CR 140 KM (103 kW) DPF	✔	✔
2.0 TDI CR 140 KM (103 kW) DSG	✔	✔
2.0 TDI CR 177 KM (130 kW) DPF	–	✔
2.0 TDI CR 177 KM (130 kW) DSG Start/Stop	–	✔

Dane na podstawie świadectw homologacji typu.
W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 5,5 do 8,5 l/100 km, emisja CO_2 od 143 do 198 g/km.

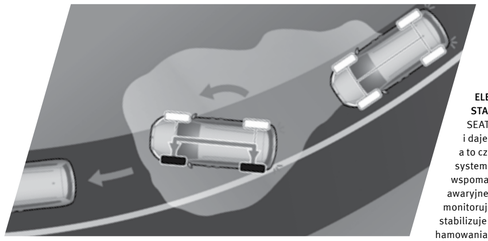
BEZPIECZEŃSTWO



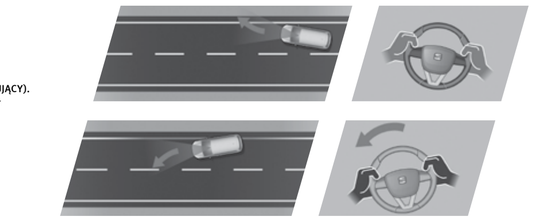
PODUSZKI POWIETRZNE. Wyobraź sobie siedem śnieżnobiałych poduszek, napełnionych powietrzem. Nie myśl, że opowiadamy Ci bajki. Alhambra ma aż siedem poduszek: czołowe, boczne, kurtynowe i jedną, chroniącą kolana kierowcy. Dodaj do tego możliwość dezaktywacji poduszki powietrznej pasażera i zainstalowania dodatkowych poduszek po bokach, w tylnej części pojazdu, a bajka staje się rzeczywistością.



TOP TETHER (GÓRNY PASEK MOCUJĄCY). Górny punkt mocowania Top Tether zapobiega obróceniu się fotelika dziecięcego w przypadku kolizji czołowej. Dwa pasy mocujące przytrzymują górną część fotelika w miejscu, zapobiegając tym samym jego przemieszczeniu i zwiększając bezpieczeństwo dzieci przewożonych na tylnej kanapie.



ELEKTRONICZNY PROGRAM STABILIZUJĄCY (ESP). SEAT Alhambra jest duży i daje dużą radość z jazdy, a to częściowo dzięki systemowi ESP ze wspomaganiem hamowania awaryjnego (EBA), który monitoruje pojazd w ruchu, stabilizuje i optymalizuje siłę hamowania.





ASYSTENT PASA RUCHU. System zapobiega zjechaniu z pasa ruchu. Gdy pojazd zjeżdża ze swojego pasa, system ostrzega kierowcę poprzez uruchomienie wibracji w kierownicy. System ten został zaprojektowany do jazdy na autostradzie i nie ma wpływu na kontrolę pojazdu przez kierowcę.

POLSKA



Tomasz Życki
DYREKTOR MARKI SEAT

tel. +48 61 62 73 050
kom. +48 690 406 100
tomasz.zycki@seat-auto.pl



Piotr Zięcik
DYREKTOR SPRZEDAŻY MARKI SEAT

tel. +48 61 62 73 053
kom. +48 690 406 053
piotr.ziecik@seat-auto.pl



Norbert Perlinski
DYREKTOR OBSŁUGI POSPRZEDAŻNEJ MARKI SEAT

tel. +48 61 627 30 58
kom. +48 690 40 60 58
norbert.perlinski@seat-auto.pl



Katarzyna Mielnicka
KIEROWNIK SPRZEDAŻY FLOTOWEJ MARKI SEAT

kom. +48 690 40 60 59
katarzyna.mielnicka@seat-auto.pl



Nasza misja to **Technology To Enjoy**:
Perfekcjonizm zrodzony z pasji i innowacje pełne emocji.
Tworzymy rozwiązania, które pobudzają zmysły.
Nadajemy nowy sens stylistyce.
Ożywiamy technologię.
SEAT.

SEAT **FOR BUSINESS**

SEAT realizuje politykę ciągłego rozwoju produktów i zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian w zakresie danych technicznych, kolorów i cen bez uprzedzenia. Dlatego informacje zawarte w niniejszej broszurze należy traktować wyłącznie orientacyjnie. Firma SEAT dokłada wszelkich starań, aby dane techniczne zawarte w niniejszej broszurze były zgodne ze stanem faktycznym na dzień publikacji. W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z punktami sprzedaży SEAT-a. Z uwagi na ograniczenia technik drukarskich, kolory przedstawione w niniejszej broszurze mogą nieznacznie różnić się od faktycznych kolorów lakieru i materiałów. Wszystkie produkowane obecnie samochody marki SEAT są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska Sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów marki SEAT sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 25 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.).
Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu art. 71 Kodeksu Cywilnego.
Zawartość dodatkowego pakietu lub opcji może zmienić elementy wyposażenia standardowego. Cennik obowiązuje od dnia 11.08.2014 r. do odwołania. Dotyczy aut z roku modelowego 2015 wyprodukowanych od 45 tygodnia produkcji roku 2014.

WRZESIEŃ 2014 r.